

Deda
ELEMENTI



#ridededa**2019**





Deda
ELEMENTI
#ridededa

mud
#ridemud

deda



FABIO ARU

TIM WELLENS

MANUEL BELLETTI

GIULIO CICCONE



Coinago



Ridley



Bottecchia



Cipollini



Le
de TOUR
de France

NACER BOUHANNI

ANDRÉ GREIPEL

ALEXANDER KRISTOFF



Kuota



Ridley



Coinago

SOFFERENZA, DETERMINAZIONE, PASSIONE. **DEDA.**
Suffering, determination, passion. Deda.

TEAMS 2018

WORLD TOUR

LOTTO
SODAL

Ridley



Colnago

PRO MEN



Kuota



De Rosa



Cipollini



Bottecchia



Eddy Merckx



Guerciotti



Colnago



Fuji

PRO WOMEN



Colnago



Cipollini



Ridley



Specialized



BH Bikes

CICLOCROSS



Guerciotti

TRIATHLON

KIRSTEN
KASPER
(USA)

RYAN
BAILIE
(Australia)

NON
STANDFORD
(Great Britain)

GRACE
MUSGROVE
(Australia)

TAMARA
GORMAN
(USA)

TYLER
MISLAWCHUK
(Canada)

ELENA
PETRINI
(Italia)

VERENA
STAINAUSER
(Italia)

SHARON
SPIMI
(Italia)

INDICE PRODOTTI

Contents

2018 TEAMS	3	SUPERZERO	48	CRONO	88
RUOTE	6	superzero carbon HB	50	espresso	90
wheels		superzero alloy HB	52	kronos	91
SL48C	8	superzero ST	53	kronos due	92
SL38C	10	di2-clip	54	tribar	93
SL45DB	12	d-clip	54	fastblack2	94
SL30DB	14	superzero SP	55	carbon blast	95
SL30	20	superzero TT	56	metal blast	96
SL45	22	TRENTACINQUE	58	crononero low rider	97
SL88	24	superleggera 35 HB	60	crononero team	98
SL hero	26	trentacinque ST	61	crononero	99
zero2	28	M35 alloy HB	63	parabolica zero	100
ACCESSORI RUOTE	30	ZERO100	64	parabolica uno	101
wheels accessories		zero100 ST	66	parabolica due	102
POSIZIONAMENTO		zero100 team 70° ST	67	ADJ	103
PRODOTTI		zero100 HB	68	ACCESSORI CRONO	104
products comparison chart	32	zero100 shallow HB	69	crono accessories	
DEDA BIKE FIT	33	zero100 deep HB	70	PISTA	106
SUPERLEGGERA RS	34	zero100 anatomic	71	pista HB	108
superleggera RS	36	zero100 SP	72	pista ST	108
superleggero RS	37	zero100 0 mm SP	73	velocità HB	109
SUPERLEGGERA	38	gravel 100	74	dabar	109
superleggera HB	40	ZERO2	76	VENTISEI	110
superleggero ST	41	zero2 ST	78	murex ST	112
superleggero SP	42	zero2 HB	79	speciale26 HB	113
superleggero 0mm SP	43	zero2 SP	81	rs01 SP	114
ALANERA	44	ZERO1	82	logo ST	114
		zero1 ST	84	piega HB	115
		zero1 HB	85	dritto26 HB	115
		zero1 SP	86	URBAN	116
				cortissimo ST	117
				streetissimo HB	117



SERIE STERZO headsets

118

IN-4	119
IN-5	119
HSS spacers	120
expander HSS	121
expander 45	122
topcap	122
carbon spacers	123
metal spacers	123
spada	123
Alloy sleeve	123

ACCESSORI accessories

124

presa	124
squalo	125
deda tapes	126
GABBIA bottle cage	128
SR 1	129
deda tool zipcase	129
dog fang	129
dba	129

ABBIGLIAMENTO apparel

130

t-shirt	132
felpa hoodie	132
gilet vest	133
giacca jacket	133
Deda cycling kit	134
maglia	135
pantaloncini	135
calzini	135
cappellino cap	135
Deda travel bag	136
Deda backpack	137
Deda tools bag	137

MUD PLATFORM

138

CROSS

cross	140
cross team	140
cross flat	141
cross riser	141
cross seatpost	142
cross zero	142

PEAK

peak stem	143
peak riser	143
peak flat	144
peak seatpost	144

Official Teams 2018



AMORE & VITA
prodir.
Fuji



DEDA RUOTE 2019, SCORREVOLEZZA E VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI.

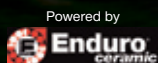
*2019 DEDA WHEELS, SPEED AND STIFFNESS
WITHOUT COMPROMISE.*

LE RUOTE DEDA GARANTISCONO RIGIDITÀ, AERODINAMICA E PERFETTA SCORREVOLEZZA GRAZIE A CUSCINETTI IN CERAMICA ENDURO®. ADATTA AD OGNI STILE DI GUIDA E TERRENO LA GAMMA RUOTE DEDA SI ARRICCHISCE DI DUE NUOVI MODELLI A PROFILO ALTO NELLA VERSIONE COPERTONCINO. LE RUOTE SL48C E SL45DB PER FRENO A DISCO SONO ENTRAMBI COMPATIBILI PER PNEUMATICO COPERTONCINO E TUBELESS.

Deda wheels provides superior stiffness and super smooth rolling resistance thanks to higher standard quality bearings.

All carbon models are originally equipped with Enduro® ceramic bearings. Perfect for any kind of use, Deda range expands with two new high-profile carbon clincher wheels.

SL48C and SL45DB for disc brake are both Tubeless ready compatible.





SL48C **NEW**



Team finish



LE SL48C IN CARBONIO COPERTONCINO SONO RUOTE ADATTE ALLE ALTE VELOCITÀ E PER TUTTI I PERCORSI DI GARA. UN PROFILO DEL CERCHIO DA 48 MM ABBINATO A UNA LARGHEZZA DI 26 MM, MIGLIORA L'AERODINAMICA E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (*). LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 26MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ CHE GARANTISCONO UN'ECCELLENTI DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE A 24 RAGGI CON RAGGIATURA 2:1 È STATO STUDIATO PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL48C

26 mm



tubeless(*) tires.

The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads. The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style.

Available in Team and Polish on Black (POB) finish.

NEW SL48C Carbon Clincher is the new wheelset for high-speed use and for all kind of races. The 48mm deep rim profile combined with the 26mm width result in enhanced aerodynamics and reduced rolling resistance. New lighter carbon rim construction to reduce the wheel inertia.

The wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength and providing enhanced aerodynamics.

The rim is built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and

Official Teams 2018


AMORE & VITA
prodire®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 48 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	48mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio, rim tape	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim, rim tape
Compatibilità pneumatici:	copertoncino o tubeless; misura minima consigliata 25 mm. Nota (*): kit di conversione tubeless non incluso	Tire compatibility:	clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size. Note (*): tubeless conversion kit not included
Peso:	1.520 g la coppia	Weight:	1.520 g set

SL38C

Powered by



Team finish



LE SL38C IN CARBONIO PER COPERTONCINO SONO LE RUOTE DEDA PIÙ VERSATILI GRAZIE ALLA COMBINAZIONE DI LEGGEREZZA E DESIGN DEL CERCHIO. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A MEDIO PROFILO (38MM) E SEZIONE MAGGIORATA (LARGHEZZA 26 MM), COMBINATO CON IL MOZZO REALIZZATO A CNC AD ALTA PRECISIONE. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (*). LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 26MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLELENTE DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL38C

26 mm



SL38C Carbon Clincher is the most VERSATILE wheelset in Deda range thanks to the combination of lightness and rim design. Key points are the 38mm medium rim profile and a 26mm wide section combined with high precision CNC machining hubs. The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength and providing enhanced aerodynamics.

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless(*) tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.

The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. Available in Team and Polish on Black finish (POB).

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodire

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 38 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	38mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio, rim tape	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim, rim tape
Compatibilità pneumatici:	per copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata di 25mm; (*): kit di trasformazione tubeless non incluso	Tire compatibility:	clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size. Note (*): tubeless conversion kit not included
Peso:	1.500 g la coppia	Weight:	1.500 g set

SL45DB **NEW**



Team finish



LE NUOVE SL45DB IN CARBONIO PER COPERTONCINO SONO RUOTE A ALTO PROFILO PER FRENO A DISCO SVILUPPATE APPOSITAMENTE PER LE ALTE VELOCITÀ E PER QUALSIASI TIPO DI PERCORSO. LEGGEREZZA E DESIGN DEL CERCHIO PER UNA COMBINAZIONE IMBATTIBILE. LE RUOTE SL45DB INSIEME ALL'UTILIZZO DI FRENI A DISCO GARANTISCONO UNA FRENATA PIÙ MODULABILE E UNA FORZA DI ARRESTO PIÙ EFFICACE IN QUALSIASI CONDIZIONE DI GUIDA O DI TEMPO. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A ALTO PROFILO DA 45MM E LA SEZIONE MAGGIORATA A 25MM CHE GARANTISCONO LEGGEREZZA E STABILITÀ SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. IL DESIGN ASIMMETRICO DEL CERCHIO E UNA RAGGIATURA CON 24 RAGGI SI TRADUCONO IN ALTA RIGIDITÀ AD UN LIVELLO DI PESO MOLTO LEGGERO, CONDIZIONI FONDAMENTALI PER RIDURRE IL MOMENTO DI INERZIA AD OGNI RILANCIO DELLA RUOTA. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS. I MOZZI SL ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL45DB

25 mm



New SL45 Disc Brake carbon clincher is the ultimate wheelset for high-speed use and for all kind of course. Lightness and rim design for an unbeatable combination. The SL45 Disc Brake wheelset offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any riding condition.

Key points are the 45mm rim depth combined to a 25mm wide section that guarantee lightness and stability.

The asymmetric rim design and 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level.

The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless() tires. The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth -rolling and ultimate speed. Available in Team and Polish on Black (POB) finish.*

Official Teams 2018


AMORE & VITA
prodire®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 45 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	45mm rim depth; asymmetric design; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 24 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 24 spoke count, front and rear; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 17mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Rotore del freno a disco:	Compatibile Shimano center lock	Disk brake rotor:	Shimano center lock compatible
Thru-axle compatibilità:	di serie anteriore 12x100mm, posteriore 12x142mm	Thru-axle compatible:	comes with thruaxle end caps, front 12x100mm rear 12x142mm
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Accessori:	wheel bag, rim tape	Accessories:	wheel bag, rim tape
Compatibilità pneumatici:	per copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata di 25mm; (*) kit di trasformazione tubeless non incluso	Tire compatibility:	clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size; (*): tubeless conversion kit and disc brakes not included
Peso:	1.540 g set	Weight:	1.540 g set
Note:	disponibili come ricambi i kit di conversione mozzo anteriore TA15mm e per bloccaggi ruote standard QR.	Note	hub conversion kit are available as spare part for Front TA15mm or standard QR

SL30DB



Team finish



LE SL30DB IN CARBONIO PER COPERTONCINO SONO LE RUOTE DEDA SVILUPPATE APPOSITAMENTE PER LE BICI DA COMPETIZIONE CON FRENO A DISCO.

LEGGEREZZA E DESIGN DEL CERCHIO PER UNA COMBINAZIONE IMBATTIBILE. LE RUOTE SL30DB INSIEME ALL'UTILIZZO DI FRENI A DISCO GARANTISCONO UNA FRENATA PIÙ MODULABILE E UNA FORZA DI ARRESTO PIÙ EFFICACE IN QUALSIASI CONDIZIONE DI GUIDA O DI TEMPO. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A MEDIO PROFILO DA 30MM E LA SEZIONE MAGGIORATA A 25MM CHE GARANTISCONO LEGGEREZZA E STABILITÀ SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE. IL DESIGN ASIMMETTRICO DEL CERCHIO E UNA RAGGIATURA CON 24 RAGGI SI TRADUCONO IN ALTA RIGIDITÀ AD UN LIVELLO DI PESO MOLTO LEGGERO, CONDIZIONI FONDAMENTALI PER RIDURRE IL MOMENTO DI INERZIA AD OGNI RILANCIO DELLA RUOTA.

IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL PNEUMATICO E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI CERAMICI ENDURO® PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL30DB



SL30DB carbon clincher is an all-round disc brake wheelset. Lightness and rim design for an unbeatable combination. The SL30DB wheelset offers cyclists everywhere the opportunity to experience a superior braking and stopping power for any riding condition. Key points are the 30mm rim depth combined to a 25mm wide section that guarantee lightness and stability.

The asymmetric rim design and 24 spokes count provide high stiffness at a very low weight level.

The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength. The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless() tires. The SL hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth -rolling and ultimate speed. Available in Team and Polish on Black finish (POB).*

Official Teams 2018



Cipollini

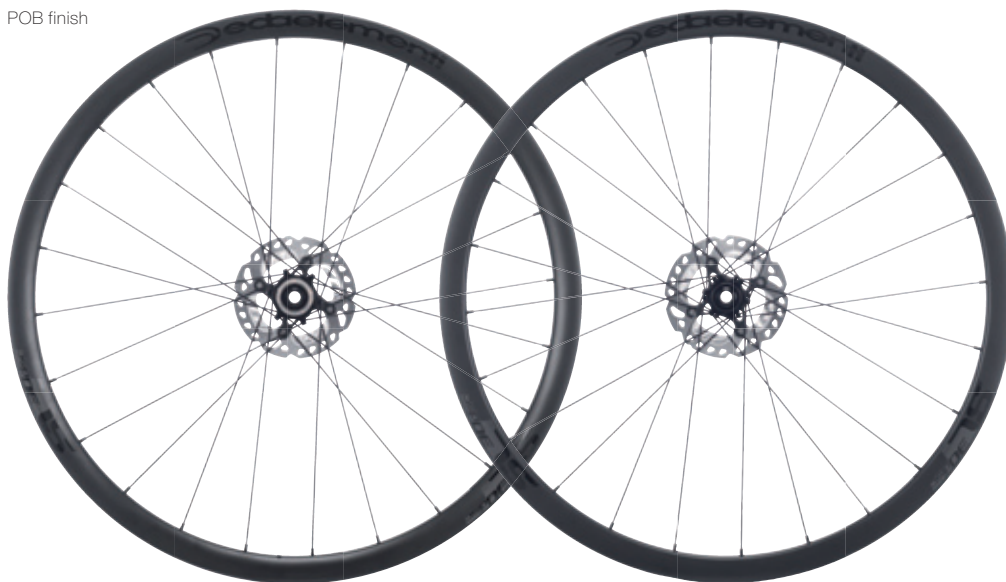
AMORE & VITA
prodire®

Fuji



BH Bikes

POB finish

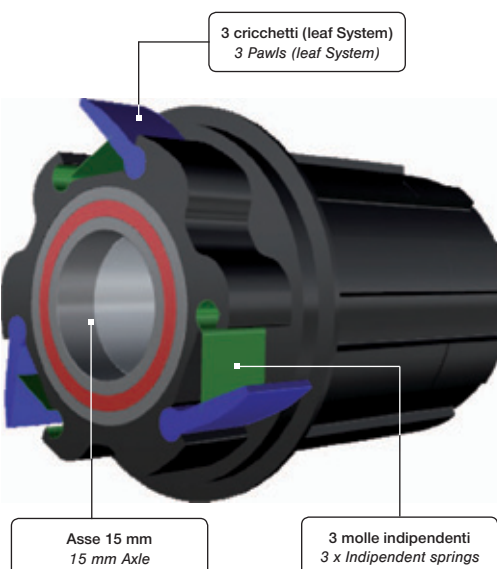


Cerchi:	altezza cerchio da 30mm, design aero asimmetrico; struttura combinata in fibra di carbonio ad alto modulo UD e 3K
Raggi:	profile aero, 24 raggi ruota anteriore e posteriore; incrociati in seconda; col. nero
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 17mm, ruota libera a 4 cricchetti indipendenti (Leaf system)
Rotore del freno a disco:	Compatibile Shimano center lock
Thru-axle compatibilità:	di serie anteriore 12x100mm, posteriore 12x142mm
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Accessori:	borsa ruote, rim tape
Compatibilità pneumatici:	per copertoncino o tubeless; minima larghezza raccomandata di 25mm; (*) kit di trasformazione tubeless non incluso
Note (*):	disponibili come ricambi i kit conversione mozzo anteriore TA15mm e per bloccaggi ruote standard QR
Peso:	1.480 g la coppia

Rims:	30mm rim depth; asymmetric design; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Spokes:	aero profile spokes, 24 spoke count, front and rear; black
Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Hub:	high precision 6061 aluminum body, 17mm axle, 4 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Disk brake rotor:	Shimano center lock compatible
Thru-axle compatible:	comes with thru-axle end caps, front 12x100mm rear 12x142mm
Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Accessories:	wheel bag, rim tape
Tire compatibility:	Tire compatibility: clincher or tubeless tire; 25mm minimum recommended tire size; (*) tubeless conversion kit and disc brakes not included
Note (*):	hub conversion kit are available as spare part for Front TA15mm or standard QR
Weight:	1.480 g set

TECNOLOGIA RUOTE COPERTONCINO

Deda clincher wheels technology



DESIGN DEL CERCHIO *Rim design*

IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (*). LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 26MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE.

(*) KIT DI TRASFORMAZIONE TUBELESS NON INCLUSO I NUOVI NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLO.

LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO.

IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless() tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.*

() tubeless conversion kit not included.*

New self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head. The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY

CORPETTO RUOTA LIBERA

Freehub body design

IL NUOVO CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA TRE CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDIPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDIPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

The freehub body features three independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.

TECNOLOGIA RUOTE FRENI A DISCO

Disc brake clincher wheels technology



DESIGN DEL CERCHIO *Rim design*

IL CERCHIO È COSTRUITO CON LA TECNOLOGIA TUBELESS-READY PER ESSERE COMPATIBILE CON PNEUMATICI TIPO COPERTONCINO E TUBELESS (*). LA LARGHEZZA MAGGIORATA DA 25MM RENDE QUESTA RUOTA PERFETTA PER OGNI CONDIZIONE DI UTILIZZO SU STRADA ASFALTATA E SU STRADE BIANCHE.

(*) KIT DI TRASFORMAZIONE TUBELESS NON INCLUSO I NUOVI NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLIO.

LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO.

IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

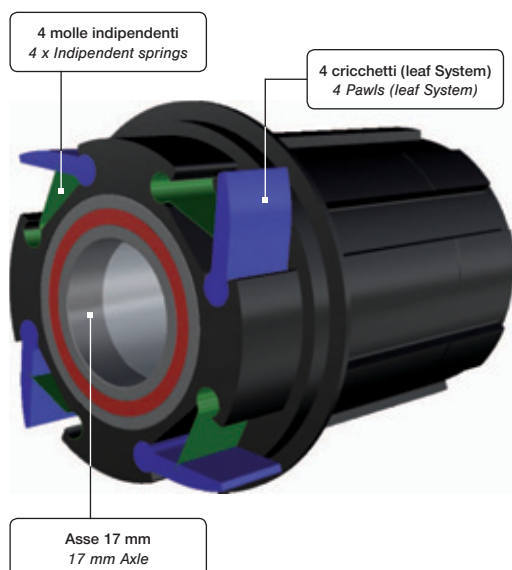
- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rim is also built with the tubeless-ready technology to be compatible with clincher and tubeless() tires. The 26mm rim width makes the wheel the perfect solution for any riding condition including gravel roads.*

() tubeless conversion kit not included.*

New self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head. The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY



CORPETTO RUOTA LIBERA *Freehub body design*

IL NUOVO CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA QUATTRO CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDIPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDIPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

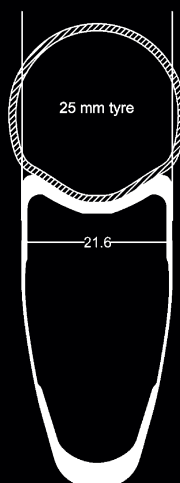
The freehub body features four independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.

TECNOLOGIA RUOTE TUBOLARE DEDA

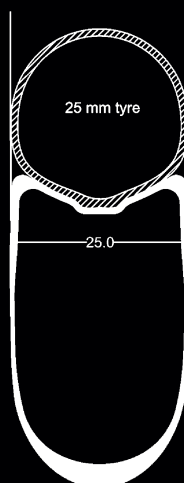
Deda tubular wheels technology



STANDARD RIM



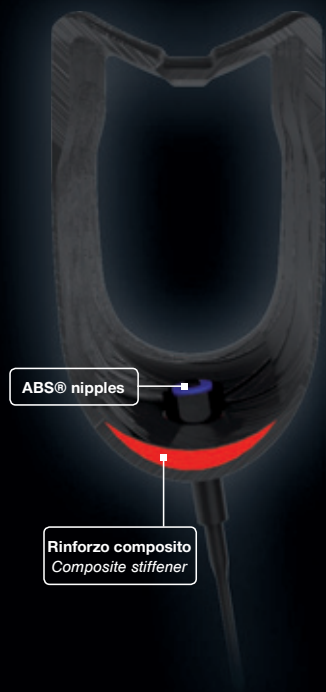
DEDA RIM DESIGN



- + **PIÙ RIGIDO**, IN MEDIA 20% IN PIÙ DI RIGIDITÀ LATERALE
- + **PIÙ CONFORT**, GRAZIE A UN PROFILO DEL CERCHIO PIÙ LARGO
- + **PIÙ AERO**, IL DESIGN DEL CERCHIO È OTTIMIZZATO PER PNEUMATICI DA 25 mm
- + **MINOR ATTRITO**, GRAZIE ALL'UTILIZZO DI CUSCINETTI CERAMICI ENDURO DI CLASSE SUPERIORE ABEC5
- + **STIFFER**, on the average +20% in lateral stiffness
- + **MORE COMFORT**, due to a wider rim bed tire
- + **AERO**, the rim shape design fits 25 mm tires
- + **LOW FRICTION**, Enduro Ceramic Bearings (Abec5)

RIGIDITÀ LATERALE *Lateral Stiffness*

	AUMENTO Increase [N/mm]	AUMENTO Increase %
SL30	+6,76	+23%
SL45	+7,02	+19%



DESIGN DEL CERCHIO

Rim design

IL MOZZO POSTERIORE È EQUIPAGGIATO CON 24 RAGGI PROGETTATI CON UNO SCHEMA DI RAGGIATURA 2:1 CHE GARANTISCE UNA RIGIDEZZA SUPERIORE DEL 20% RISPETTO ALLA GENERAZIONE PRECEDENTE. QUESTO RENDE LE RUOTE PERFETTE PER OGNI STILE DI GUIDA E ADATTE AI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI.

I NIPPLI CON SISTEMA ABS® PREVENGONO LO SVITAMENTO DEI RAGGI GRAZIE A UNA SPECIALE PALLINA IN NYLON INSERITA DIRETTAMENTE ALL'INTERNO DELLA TESTA DEL NIPPLIO.

LA TENUTA È CREATA PROPRIO DALLA FRIZIONE TRA IL FILETTO DEL RAGGIO E LA PALLINA IN NYLON DURANTE L'AVVITAMENTO. IN QUESTO MODO LA TENSIONATURA E LA CENTRATURA DELLA RUOTA PUÒ ESSER FATTA IN MODO VELOCE SENZA RICHIEDERE ULTERIORI OPERAZIONI DI FISSAGGIO RICHIESTI DAI SISTEMI TRADIZIONALI.

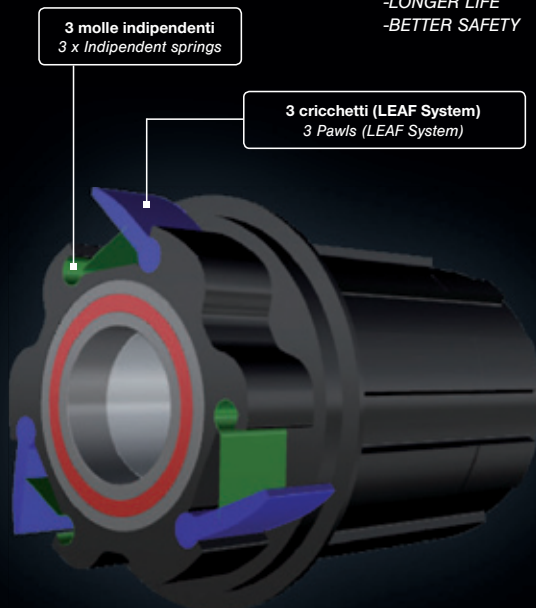
- MINOR MANUTENZIONE
- DURATA PIÙ LUNGA
- MIGLIOR SICUREZZA

The rear hub design features 24 spokes count assembled with a 2:1 pattern. This results in improved lateral stiffness, on the average 20% higher than the previous generation, fitting any riding style and the most exigent riders.

Self-locking ABS® nipples prevent the loosening of the nipples and spokes. The nipple has a perforated nylon ball inserted in the head.

The locking is created by the friction between the spoke's thread and the nylon ball while tightening. All the adjusting and tensioning of the wheel can be carried out as usual.

- LESS MAINTENANCE
- LONGER LIFE
- BETTER SAFETY



CORPETTO RUOTA LIBERA

Freehub body design

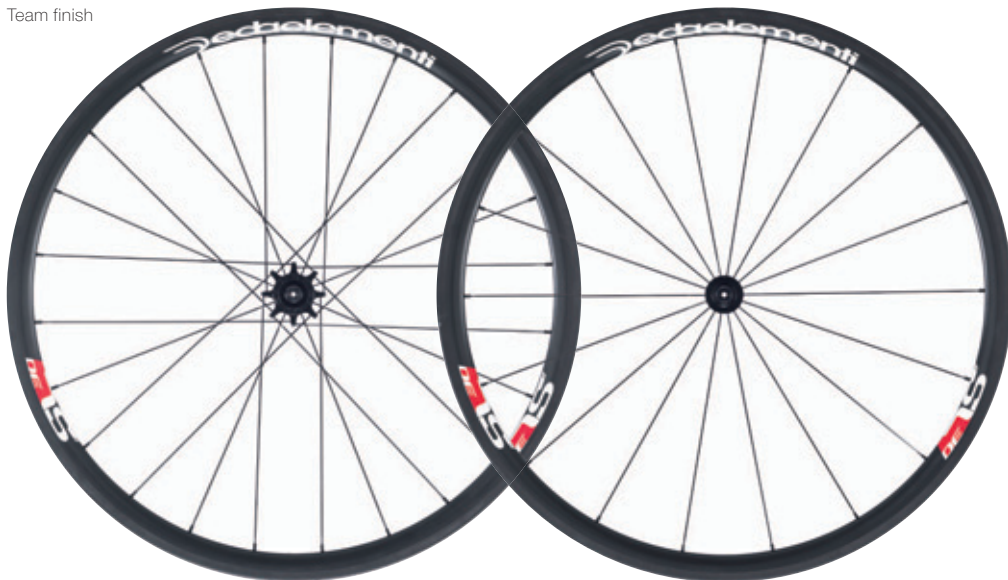
IL CORPETTO RUOTA LIBERA PRESENTA TRE CRICCHETTI A SEZIONE MAGGIORATA CHE OPERANO IN MODO INDIPENDENTE (LEAF SYSTEM) GARANTENDO UN INGAGGIO PIÙ VELOCE E UNA PIÙ EFFICACE TRASMISSIONE DELLA FORZA DI PEDALATA. UNA MOLLA INDIPENDENTE E PIÙ LARGA AZIONA CIASCUNO DEI SINGOLI CRICCHETTI GARANTENDO UNA INGAGGIO SEMPRE PRONTO E SICURO.

The freehub body features three independently operating pawls (LEAF system) for very fast engagement and bigger pedal's force transmitting. An independent wider spring, under each pawl, guarantee solid engagement out of each pawl.

SL30



Team finish



LE RUOTE DEDA SL30 SONO UN PRODOTTO POLIVALENTE GRAZIE ALLA LORO LEGGEREZZA. PUNTI CHIAVE SONO IL CERCHIO A MEDIO PROFILO (30 MM) E SEZIONE MAGGIORATA (LARGHEZZA 25 MM) COMBINATO CON IL MOZZO REALIZZATO CNC AD ALTA PRECISIONE. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL TUBOLARE E RIDUCE LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO, AUMENTANDO AL CONTEMPO LA RESISTENZA MECCANICA E L'AERODINAMICITÀ DELLA RUOTA. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI ENDURO® CERAMIC PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLENTI DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. SOLO PER TUBOLARI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL30

25 mm



Deda SL30 is a wheelset extremely polyvalent thanks to the lightweight. Key points are a medium rim profile (30mm) and a wider section (25mm width) combined with high precision CNC machining hubs. The new wider rim generation provides a better support to the tire and reduce the rolling resistance, increasing at the same time the wheel strength and providing enhanced aerodynamics. The new lightweight hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability.

The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. For tubulars tyres only. Available also in Team and Polish on Black finish (POB).

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodire

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 30 mm; larghezza 25 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	30mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever.
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim.
Peso:	1.290 g la coppia	Weight:	1.290 g set

SL45

Powered by



Team finish



LE SL45 SONO LE RUOTE DEDA PER L'ALTA VELOCITÀ E GARE DI OGNI TIPO. IL CERCHIO ALTO PROFILO DA 45 MM COMBINATO CON LA SEZIONE MAGGIORATA DA 25 MM DI LARGHEZZA MIGLIORANO L'AERODINAMICA E RIDUCONO LA RESISTENZA AL ROTOLAMENTO. IL CERCHIO ALLARGATO DI NUOVA GENERAZIONE FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL TUBOLARE MIGLIORANDO ALLO STESSO TEMPO STABILITÀ E GUIDABILITÀ, RENDENDO QUESTE RUOTE LA SCELTA PERFETTA ANCHE SU STRADE BIANCHE. I NUOVI MOZZI ALLEGGERITI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI ENDURO® CERAMIC PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLENTI DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. SOLO PER TUBOLARI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL45

25 mm



Deda SL45 is the wheelset for high-speed use and for all kind of races. The 45mm deep rim profile combined with the 25mm width result in enhanced aerodynamics and reduced rolling resistance. The new wider rim generation provides a better support to the tire delivering at the same time an increased stability and better handling making this wheelset the perfect choice also for gravel roads. The new lightweight hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. For tubulars tyres only. Available also in Team and Polish on Black finish (POB).

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodire®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 45 mm; larghezza 25 mm; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3K	Rims:	45mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim
Peso:	1.390 g la coppia	Weight:	1.390 g set

SL88



Team finish



LE SL88 SONO LE RUOTE DEDA A PROFILO AERODINAMICO PER LE CRONOMETRO E I TRIATHLON SU LUNGA DISTANZA. SVILUPPATE CON I TEAM E TRIATLETI PROFESSIONISTI PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. IL CERCHIO CON PROFILO DA 88 MM DI ALTEZZA E 25 MM DI LARGHEZZA MIGLIORA L'AERODINAMICA E GARANTISCE IL MIGLIOR RAPPORTO PESO-RIGIDEZZA PER QUESTO TIPO DI APPLICAZIONI. LA NUOVA GENERAZIONE DI CERCHI ALLARGATI FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO ALLE COPERTURE INCREMENTANDO LA STABILITÀ E, RIDUCENDO L'EFFETTO DRAG, AUMENTA LA PENETRAZIONE DELL'ARIA, RENDENDO QUESTE RUOTE LA SCELTA PERFETTA ANCHE PER LE GARE PIÙ VELOCI. I NUOVI MOZZI LEGGERI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI ENDURO® CERAMIC PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLENTI DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDITÀ LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. SOLO PER COPERTURE TUBOLARI. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

SL88

25 mm



Available also in Team and Polish on Black finish (POB).

Deda SL88 is the aero profile wheelset for time trial or long distance triathlon races. Developed with Professional Teams and Triathletes for the most exigent riders. The 88mm deep rim profile and a 25mm wider rim guarantee an enhanced aerodynamics and the best weight to stiffness ratio for this application. The new wider rim generation provides a better support to the tire delivering at the same time an increased stability and a low drag resistance making this wheelset the perfect choice also for the fastest races. The new lightweight hubs are equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. For tubulars tyres only.

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodir®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	88 mm altezza cerchio; struttura combinata in fibre di carbonio ad alto modulo UD e 3k	Rims:	88mm rim depth; high modulus carbon fiber UD and 3K combined structure
Raggi:	profilo aero, 18 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 18 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramic Hybrid (CH) ABEC-5 Grade	Bearings:	Enduro® Ceramic bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	borsa ruote, pattini freno per cerchi in carbonio	Accessories:	wheel bag, brakepads for carbon rim
Peso:	1.670 g la coppia	Weight:	1.670 g set

SL HERO



Team finish



RUOTA LENTICOLARE DEDA HERO DESTINATA ALL'UTILIZZO IN GARE A CRONOMETRO E DI TRIATHLON LUNGA DISTANZA. SVILUPPATA INSIEME A TEAM PROFESSIONISTI E TRIATLETI PER OFFRIRE LA MASSIMA PENETRAZIONE DELL'ARIA, È LA PERFETTA COMBINAZIONE CON LA RUOTA ANTERIORE SL88. RUOTA IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTO MODULO PER TUBOLARE CON MECCANICA E CUSCINETTI ENDURO® CERAMICI ABEC5 PER UNA SUPER SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. PESO 1.150 GRAMMI (RUOTA POSTERIORE, SENZA BLOCCAGGI RAPIDI). DISPONIBILE IN FINITURA TEAM E POLISH ON BLACK (POB).

Deda Hero wheel for time trial or long distance triathlon races. Developed with Professional Teams and triathletes for maximum air penetration, is the perfect pair with SL88 front wheel. Full carbon rim construction, equipped with Enduro® Ceramic bearings for super high smooth-rolling and ultimate speed. For tubular (sew-up) tyres only. Weight 1.150 grams (rear, without quick release). Available in Team and Polish on Black finish (POB).

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodir®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	Fibra di carbonio 3K ad alto modulo, finitura opaca, per tubolari
Mozzo:	Corpo in lega leggera 6061, diametro 15 mm, ruota libera a 3 cricchetti (Leaf System)
Cuscinetti:	Enduro® Ceramici hybrid, grado Abec-5
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick release:	Nuovo design a camma integrate; leva forgiata in alluminio
Accessori:	Borsa nylon nero, 2x pattini freno Deda Blue
Peso:	1.150 g set

Rims:	<i>High modulus carbon fiber; 3k structure, matt finish, for tubular tyres.</i>
Hub:	<i>High precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf System)</i>
Bearings:	<i>Enduro® Ceramic hybrid (ch) ABEC-5 grade</i>
Compatibility	<i>10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo</i>
Qr:	<i>New integrated cam design; aluminum lever</i>
Accessories:	<i>Black nylon wheel bag, 2x brake pads Deda Blue.</i>
Weight:	<i>1.150 g set</i>

ZERO2



Team finish



LE ZERO2 SONO LE RUOTE DEDA DI ALTA GAMMA IN ALLUMINIO E RACCHIUDONO TUTTO L'ESPERIENZA E IL KNOW-HOW DEDA ELEMENTI AD UN PREZZO PIÙ ACCESSIBILE. CERCHIO SUPER LEGGERO IN ALLUMINIO A GIUNTO SALDATO, SVILUPPATE CON I TEAM E TRIATLETI PROFESSIONISTI PER GLI ALLENAMENTI DI TUTTI I GIORNI, QUESTE RUOTE SONO LA SCELTA PERFETTA ANCHE PER IL CICLISTA CHE CERCA UNA SOLUZIONE IN ALLUMINIO PER COPERTONCINO MOLTO LEGGERA. IL NUOVO CERCHIO ALLARGATO FORNISCE UN MIGLIOR SUPPORTO AL COPERTONCINO AUMENTANDO STABILITÀ E GUIDABILITÀ IN TUTTE LE CONDIZIONI. I NUOVI MOZZI LEGGERI SONO EQUIPAGGIATI CON CUSCINETTI ENDURO® PER UN'ELEVATA SCORREVOLEZZA E UNA VELOCITÀ SENZA PRECEDENTI. IL GRADO DI TOLLERANZA ABEC-5 E LE GUARNIZIONI IN NYLON GRAFITE DEI CUSCINETTI SONO CARATTERISTICHE DI ALTA QUALITÀ E GARANTISCONO UN'ECCELLENTI DURABILITÀ E VITA DEL PRODOTTO. IL DESIGN DEL MOZZO POSTERIORE (CON RAGGIATURA 2:1) E IL NUMERO DEI RAGGI SONO STATI STUDIATI PER MIGLIORARE NOTEVOLMENTE LA RIGIDEZZA LATERALE E RENDERE QUESTE RUOTE ADATTE AD OGNI STILE DI PEDALATA. SOLO PER COPERTONCINO. DISPONIBILI IN FINITURA TEAM E BLACK ON BLACK (BOB).

ZERO2
20,5 mm



Deda Zero2 is the high performance aluminum wheelset that includes all the Deda Elementi know-how in an affordable package. A super light aluminum welded rim. Developed with Professional Teams and Triathletes for the everyday training, this wheelset is the perfect choice also for riders looking for a very light aluminum option. The new 22mm wider rim generation provides a better support to the tire delivering at the same time an increased stability and better handling in all the conditions. The new lightweight hubs are equipped with Enduro® bearings for high smooth-rolling and ultimate speed. Abec-5 tolerances and Graphite Nylon retainers are premium features ensuring long lasting and greater durability. The rear hub design and spokes count (2:1 pattern) results in improved lateral stiffness for any riding style. For clincher tyres only. Available also in Team and Black on Black finish (BOB).

Official Teams 2018



Cipollini

AMORE & VITA
prodir®

Fuji



BH Bikes

POB finish



Cerchi:	altezza cerchio 25 mm; larghezza 20 mm; struttura in alluminio 6061 T-6, saldato	Rims:	25mm rim depth; 6061 aluminum series, welded joint
Raggi:	profilo aero, 20 raggi all'anteriore / 24 raggi al posteriore, col. nero	Spokes:	aero profile spokes, 20 Front spoke count / 24 Rear Spoke count; black
Nipples:	nipplo autobloccante ABS®, alluminio, 15 mm, colore nero	Nipples:	self-locking ABS® nipples, aluminum, 15 mm, black
Mozzo:	corpo in alluminio 6061 lavorato CNC ad alta precisione, asse da 15mm, ruota libera a 3 cricchetti indipendenti (Leaf system)	Hub:	high precision 6061 aluminum body, 15 mm axle, 3 pawls freehub mechanism (Leaf system)
Cuscinetti:	Enduro® Steel HG	Bearings:	Enduro® Abec-5 bearings
Compatibilità:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo	Compatibility:	10s Shimano / Campagnolo / Sram 11s Shimano / Campagnolo / Sram 12s Campagnolo
Quick Release:	nuovo design a camma integrata, leva in alluminio	Qr:	new integrated cam design; aluminum lever
Accessori:	rim tapes	Accessories:	rim tapes
Peso:	1.550 g la coppia	Weight:	1.550 g set



ACCESSORI

Accessories

PER TUTTI GLI ACCESSORI O RICAMBI ORIGINALI DEDA NON INDICATI IN QUESTO CATALOGO CONTATTARE DIRETTAMENTE DEDA ELEMENTI O IL DISTRIBUTORE PIÙ VICINO A VOI.

For Deda accessories and original spare parts not included in this catalogue please contact directly Deda Elementi or the local Distributor.



Prolunghe valvole

Extension Valve

- 40 mm per SL30 SL45
- 80 mm per SL88

- 40 mm for SL30 SL45
- 80 mm for SL88



Bloccaggi rapidi

quick release

- Leva e terminali in Alluminio 6061
- Perno in acciaio inox
- Ant. 100 mm, Post. 130 mm
- Peso: 116 g

- Lever and end-nut in alloy 6061
- Stainless steel shaft
- 100 mm Front, 130 mm Rear
- Weight: 116 g



Valigetta ricambi ruote

wheels spare parts box

- Valigetta di ricambi ruote completa di tutti i componenti per una rapida ed efficiente manutenzione e riparazione

- A complete box of wheels spare parts for an efficient and fast service or maintenance.



Borsa per coppia di ruote

wheel bag

- Borsa porta ruote in nylon con imbottiture interne
- Capacità: 2 ruote.
- *Wheels bag protection for a safe transport. Includes special padding*
- *Capacity: 2 wheels.*



Pattini freno Deda Blu

Deda Blue brake pads

- Pattini speciali per cerchi Deda Elementi in carbonio
- Compatibili con porta pattini tradizionali Shimano o Campagnolo
- *Special compound for Deda Elementi carbon rims.*
- *Fit standard brake pad holder Shimano or Campagnolo*



Tiraraggi

spoke wrench

- Classico tiraraggi per una precisa centratura della ruota
- *Classic spoke wrench design for a quick and precise wheel service*



Nastro paranipples

rim tape

- Nastro paranippoli in poliestere per resistere ad altissime pressioni di gonfiaggio
- Misure: 700 x 17mm, 700 x 18mm
- *Polyester rim tape for high inflation pressure*
- *Sizes: 700 x 17mm, 700 x 18mm*

POSIZIONAMENTO PRODOTTI

Products comparison chart

ST: ATTACCO stem
HB: MANUBRIO handlebar
SP: REGGISELLA seatpost

DEDA ELEMENTI			CAMPAGNOLO™	SHIMANO™	SRAM™
SUPERLEGGERO	ST	SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
	HB	SUPERLEGGERA	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
	SP	RS SUPERLEGGERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
SUPERZERO	ST	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
	HB	SUPERZERO CARBON / ALLOY	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
	SP	SUPERZERO	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
35	ST	TRENTANTACINQUE	RECORD	DURA ACE / ULTEGRA	FORCE / RED E-TAP
	HB	SUPERLEGGERA 35 / M35 CARBON	SUPER RECORD	DURA ACE	RED E-TAP
	HB	M35 ALLOY	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ALANERA	HB	ALANERA	RECORD	DURA ACE	FORCE / RED E-TAP
ZERO100	ST	ZERO100 PERFORMANCE	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	HB	ZERO100 / NEWTON	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
	SP	ZERO100	CHORUS	ULTEGRA	FORCE
ZERO2	ST	ZERO2	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
	HB	RHM 02	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
	SP	RSX 02	POTENZA	ULTEGRA	RIVAL
ZERO1	ST	ZERO1	CENTAUR	105	APEX
	HB	RHM 01	CENTAUR	105	APEX
	SP	RSX 01	CENTAUR	105	APEX
ZERO	ST	ZERO	CENTAUR	TIAGRA / SORA	APEX
	HB	RHM ZERO	CENTAUR	TIAGRA / SORA	APEX
	SP	RS ZERO	CENTAUR	TIAGRA / SORA	APEX

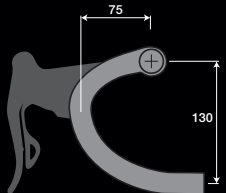
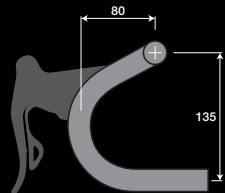
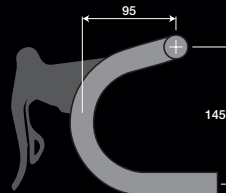
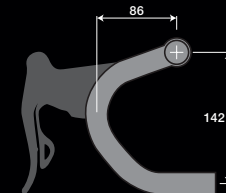
SIN DALLA SUA NASCITA, DEDA ELEMENTI È STATA LEADER NEGLI ATTACCHI E MANUBRI DI ALTISSIMA GAMMA, DIVENTANDO UN PUNTO DI RIFERIMENTO PER TUTTI GLI ALTRI COMPETITORS. NEGLI ULTIMI ANNI DEDA ELEMENTI HA COSTANTEMENTE AMPLIATO LA GAMMA DI PRODOTTI OFFRENDO UN'OPZIONE DI SCELTA ANCORA PIÙ ESTESA E UNA LINEA DI PRODOTTI DA CORSA SEMPRE PIÙ COMPETITIVA.

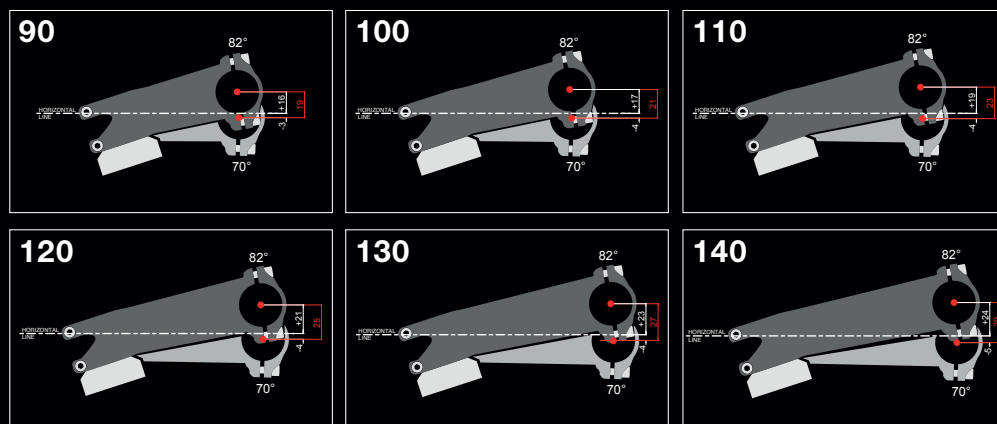
Since the beginning, Deda Elementi has been leader of the high end handlebars and stem, becoming the benchmark for all other competitors. In the last years Deda Elementi has consistently enlarged the range of products by offering a more wide option and competitive line of road components.

DEDA BIKE FIT

DEDA ELEMENTI OFFRE UNA GAMMA COMPLETA DI MANUBRI DA CORSA CHE SODDISFANO LE RICHIESTE DEI CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. IN ALLUMINIO O CARBONIO, I MANUBRI DEDA ELEMENTI SONO DISPONIBILI IN QUATTRO FORME DIFFERENTI DALLA CLASSICA ROTONDA ALL'INNOVATIVA RHM (RAPID HAND MOVEMENT).

Deda Elementi offers a complete and wide range of handlebars to answer to the most demanding riders. Aluminum or carbon, these are available in 4 different shapes from the classic round to the innovative RHM (Rapid Hand Movement).

RHM	SHALLOW	DEEP	ANATOMIC
			
- COMFORT - PROFONDITÀ & ALTEZZA COMPATTA - TRANSIZIONE VELOCE DA LEVE A MANUBRIO Uso: racing & Endurance	- POSIZIONE PIÙ BASSA - COMFORT - FACILITÀ DI PRESA Uso: racing & Endurance	- POSIZIONE BASSA ESTREMA - MOLTO PROFONDA - IDEALE PER BRACCIA MOLTO LUNGHE Uso: pista & racing	- CURVA ERGONOMICA - POSIZIONI FISSE DELLE MANI Uso: sportivo e racing
- Comfort - Compact reach & drop - Fast transition levers to drops Use: Road racing & Endurance	- Lower position - Comfort - Adjustability Use: Road racing & Endurance	- Extreme lower position - Longest reach - Suitable for rider with longer torso/arms Use: Track & road racing	- Ergonomic drops - Precise hand positions Use: Sportive & Road racing
• superleggera • superleggera 35 • superzero carbon • superzero alloy • M35 alloy • alainera • zero 100 • zero2 • zero1 • zero	• zero100 • speciale 26	• zero100	• zero100





**SUPERLEGGERA RS
LIMITED EDITION.
LA RICERCA ESTREMA
DELLA LEGGEREZZA,
SENZA COMPROMESSI.**

*SUPERLEGGERA RS LIMITED EDITION.
THE SEARCH FOR THE ULTIMATE LIGHTNESS, NO
COMPROMISE.*



SUPERLEGGERA RS



POB finish

LA FAMOSA CURVA IN CARBONIO SUPERLEGGERA NELL'ESCLUSIVA VERSIONE RS LIMITED EDITION. PRODOTTA CON LA RIVOLUZIONARIA FIBRA DI CARBONIO HR40 E UNA SPECIALE RESINA CHE PERMETTE DI COMPATTARE LO SPESSORE E DI RIDURRE OGNI GRAMMO IN ECCESSO. IN COMBINAZIONE CON IL NUOVO ATTACCO SUPERLEGGERO RS RISULTA UN KIT DAL PESO IMBATTIBILE.

Lightness at the helm. The famous Superleggera handlebar in the new exclusive RS Limited Edition. Made of the revolutionary HR40 carbon fiber and special resin that allows to produce a very compact composite, shaving off every excess gram of weight. The combination with new Superleggero RS stem results in an unbeatable weight.



Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	grafiche nero lucido (POB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Carbon HR40
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	180 g (42 cm)
Finish:	polish on black graphics

SUPERLEGGERO RS



POB finish

L'ATTACCO PIÙ LEGGERO IN LEGA 7050, ADESSO DISPONIBILE NELL'EDIZIONE LIMITATA RS CON UNA FINITURA ESCLUSIVA COMBINATA ALLA TECNOLOGIA DEL TRATTAMENTO SUPERFICIALE DURACER®. GRAZIE ALLA SUE CARATTERISTICHE, IL TRATTAMENTO DURACER® OFFRE I PIÙ ALTI LIVELLI DI CORROSIONE E PROTEZIONE ALL'USURA DISPONIBILI PER LE LEGHE LEGGERE IN ALLUMINIO. DURACER® È UNO SPECIALE RIVESTIMENTO CERAMICO CHE GARANTISCE UN'ESTREMA DUREZZA SUPERFICIALE E MIGLIORA CONSIDEREVOLMENTE LA PERFORMANCE A FATICA. QUESTO PERMETTE DI RIMUOVERE MATERIALE DA ALCUNE ZONE SPECIFICHE DELL'ATTACCO. SPECIALI VITI TITANIO E UN FRONTALINO RIDISEGNATO PORTANO IL PESO AL LIMITE ESTREMO DEI 100G.

The lightest production stem in aluminum 7050, now available in the RS limited edition featuring a unique finish combined with Duracer® surface treatment technology. With its unique characteristics, Duracer® offers the highest levels of corrosion and wear protection for light aluminum series.

Duracer® is a Ceramic surface treatment technology, which provides extreme hardness and improves the fatigue performance. This allows to remove material in specific zones and to save additional weight. Special titanium screws and a redesigned faceplate bring the weight to the limit of 100 grams.

DEDA TOOL
ZIPCASE

Incluso con attacco
Superleggero RS

*Included with
Superleggero RS
stem*

Materiale:	Alluminio 7050
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	100 g (110 mm)
Finitura:	Duracer®, grafiche nero lucido

raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda
Elementi in carbonio

Material:	Alloy 7050
Screws:	titanium
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	100 g (110 mm)
Finish:	Duracer®, polish on black graphics

*recommended mounting with Deda Elementi carbon
handlebars only*

**SUPERLEGGERA,
LA RICERCA DELLA
FORMA COME
FUNZIONE.
IL DISEGNO PRIVO DI
OGNI ECCESSO.
IL KIT PIÙ LEGGERO
AL MONDO USATO
DAI PROFESSIONISTI.**

*SUPERLEGGERA THE SEARCH FOR THE
ULTIMATE FUNCTIONAL SHAPE, STRIPPED
OF ANY EXCESS. THE LIGHTEST KIT USED
IN THE PRO TOUR TEAMS.*



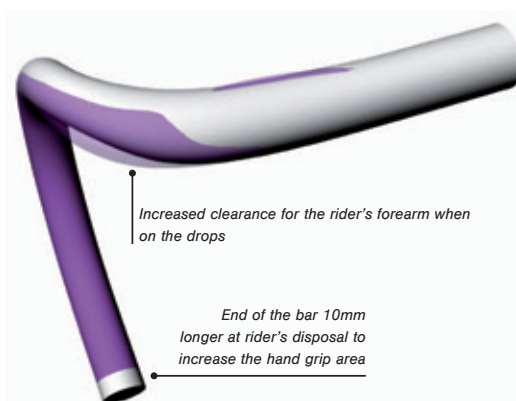


SUPERLEGGERA



LA LEGGEREZZA ALLA GUIDA. LA NUOVA CURVA DEDA ELEMENTI PRODOTTA CON UNA RIVOLUZIONARIA FIBRA DI CARBONIO CHE PERMETTE DI RISPARMIARE ED ELIMINARE OGNI GRAMMO IN ECCESSO. LA FIBRA DI CARBONIO UNIDIREZIONALE HR40 E UNA SPECIALE RESINA COMBINATI INSIEME PERMETTONO DI COMPATTARE LO SPESSORE E DI CONSEGUENZA IL PESO DI QUESTO MANUBRIO GARANTENDO COSÌ LE PRESTAZIONI TECNICHE PIÙ ELEVATE. CURVA IN CARBONIO 40T CON FORMA MODERNA RHM.

Lightness at the helm. The new Deda Elementi handlebar, made of a revolutionary type of carbon fiber that allows shaving off every excess gram of weight. HR40 carbon fiber and a new resin with unidirectional layup produce a very compact composite, reducing weight and ensuring the highest technical performance. 40T carbon bar with modern RHM shape.



Previous SUPERLEGGERA Current SUPERLEGGERA

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	180 g (42 cm)
Finitura:	nero; nero su nero lucido (POB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Carbon HR40
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	180 g (42 cm)
Finish:	black; polish on black (POB)

SUPERLEGGERO



POB finish



Black finish

L'ATTACCO PIÙ LEGGERO DISPONIBILE PER I CORRIDORI PROFESSIONISTI. ATTACCO FORGIATO IN LEGA 7050 CON VITERIA IN TITANIO, DISPONIBILE NELLE FINITURE ANODIZZATO NERO E NERO SU NERO LUCIDO (POB). DISEGNATO SENZA COMPROMESSI.

The search for the ultimate functional shape, stripped of any excess. The lightest production stem. Alloy 7050 3D forged aluminum stem with titanium screws, available in black and black on black. Designed without compromise.



Materiale:	Alluminio 7050
Viteria:	titanio
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	115 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero; nero su nero lucido (POB)

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi in carbonio

Material:	Alloy 7050
Screws:	titanium
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	115 g (110 mm)
Finish:	black anodized; polish on black (POB)

Recommended mounting with Deda Elementi carbon handlebars only

SUPERLEGGERO RS



REGGISELLA SUPERLEGGERO DA 176 GRAMMI DISEGNATO E PRODOTTO SENZA COMPROMESSI IN TERMINI DI AFFIDABILITÀ E RESISTENZA. SISTEMA DI FISSAGGIO A UNA VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISELLA.

176 grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm; 400 mm (solo nero)
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	176 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero lucido (POB); nero
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	UD full carbon construction
Length:	350 mm; 400 mm (black only)
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	176 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	polish on black (POB); black
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	

SUPERLEGGERO 0mm



NUOVO REGGISSELLA SUPERLEGGERO DA 192 GRAMMI CON ZERO ARRETRAMENTO. SISTEMA DI FISSAGGIO A UNA VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNA VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

New 192 grams ultralight seatpost with zero setback, designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 1-bolt clamp system allows an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	192 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:	UD full carbon construction
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	192 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black

Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery



Black finish







**ALANERA.
QUANDO LA COMPLETA
INTEGRAZIONE
ATTACCO/MANUBRIO SI
TRASFORMA IN PURA
PRESTAZIONE.**

*ALANERA. WHEN THE FULL INTEGRATION OF STEM
AND HANDLEBAR RESULTS IN A PURE AERODYNAMIC
PERFORMANCE.*

ALANERA



SVILUPPATA PER ESSERE AERODINAMICA, IL DESIGN DELLA NUOVA ALANERA GARANTISCE UNA PERFETTA INTEGRAZIONE DI COMPONENTI E ACCESSORI PER IL MONTAGGIO SULLA BICICLETTA. PASSAGGIO INTERNO DEI CAVI, IL SISTEMA DI FISSAGGIO PER LE CENTRALINE DI2 SOTTO L'ATTACCO E SPESSORI SERIE STERZO IN CARBONIO INTEGRATI CON IL MANUBRIO. COMPLETA LA LINEA DI ACCESSORI ALANERA, UNO SPECIALE COPERCHIETTO AERODINAMICO E L'INTEGRAZIONE DEL SUPPORTO GARMIN®. L'INTEGRAZIONE DI ATTACCO-MANUBRIO CON UN'AMPIA SCELTA DI TAGLIE E LA GEOMETRIA DELLA CURVA RHM PERMETTONO UN VELOCE CAMBIO DI PRESA DALLE LEVE ALLA PARTA BASSA. COMPATIBILE CON GRUPPI MECCANICI, ELETTRONICI E IDRAULICI. DISPONIBILE IN FINITURA CARBONIO UD.

Developed to be aero, the new Alanera offers the full cable and wire integration including an easy fixing system for di2 unit under the stem.

Specific aero spacers with an innovative mounting system complete the design of the handlebar when assembled on the bike, resulting more integrated with the frame. A special aero topcap and the integrated Garmin® bike mount complete the accessories line.

The optimized design of stem and handlebar and the rhm shape guarantees a very compact reach and drop for a fast change from the shifters to the drops.

Available in 10 different size combinations.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm

Misure:	lunghezza attacco (mm) x larghezza curva (cm) 90x42, 100x42, 110x42, 110x44, 120x42, 130X42, 120x44, 120x46, 130x44, 130x46 (esterno - esterno)
---------	---

Peso:	350 g (110x42)
-------	----------------

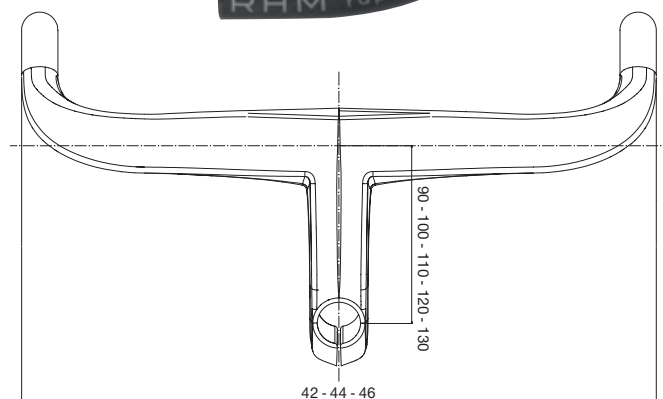
Note:	Supporto manubrio Garmin®, spessori serie sterzo e coperchietto incluso. *Il supporto è compatibile con tutti i Garmin® serie 500 e 800. Disponibili come accessori il supporto per Garmin1000 e per SRM PC8
-------	--

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	UD Full Carbon construction
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm

Sizes:	stem length (mm) x handlebar width (cm) 90x42, 100x42, 110x42, 110x44, 120x42, 130X42, 120x44, 120x46, 130x44, 130x46 (outside to outside)
--------	--

Weight:	350 g (110x42)
---------	----------------

Note:	Garmin® bike mount*, aero headset spacers and topcap included. *The Garmin mount included is compatible with 500 and 800 series. Available as accessories are the mount for Garmin1000 and SRM PC8.
-------	---



Garmin 1000 series mount*



Srm PC8 computer mount*

* Disponibili come accessori
Available as spare parts

SUPERZERO. LA PERFETTA COMBINAZIONE TRA RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E FORMA AERODINAMICA.

*SUPERZERO, THE PERFECT COMBINATION
OF STIFFNESS, LIGHTNESS AND AERO
SHAPE.*





SUPERZERO CARBON **NEW**



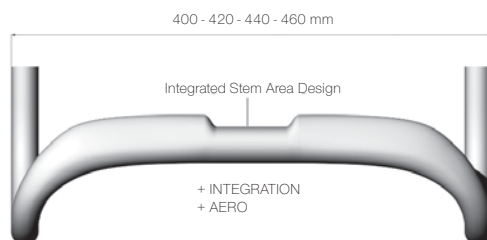
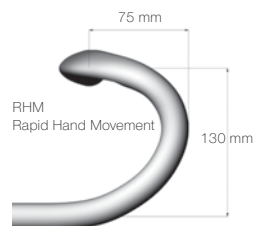
POB finish



IL MANUBRIO SUPERZERO COMBINA IDEALMENTE LA MODERNA FILOSOFIA DI BICICLETTE DA CORSA PROGETTATE PER ESSERE AERODINAMICHE, LEGGERE E RIGIDE. QUESTO APPROCCIO TECNICO È EVIDENTE SIA NEL PROFILO CHE NELLA SEZIONE TRASVERSALE DEL MANUBRIO, PROGETTATO PER RIDURRE AL MINIMO LA RESISTENZA E FORNIRE UN'IMPUGNATURA ERGONOMICA PER OGNI STILE DI GUIDA. L'UTILIZZO DI UNA SPECIALE FIBRA DI CARBONIO PRODUCE UN COMPOSITO MOLTO COMPATTO, DI PESO RIDOTTO E DALLA ELEVATA RIGIDITÀ IN RAPPORTO AL PESO. IL MANUBRIO SUPERZERO È CARATTERIZZATO DALLA MODERNA FORMA RHM PER UNA PRESA INEGUAGLIABILE. LA NUOVA TAGLIA 40CM È STATA AGGIUNTA PER OFFRIRE UNA SCELTA ANCORA PIÙ AMPIA. DISPONIBILE IN 3 OPZIONI DI COLORE: TEAM, POB (POLISH ON BLACK) E WHITE.

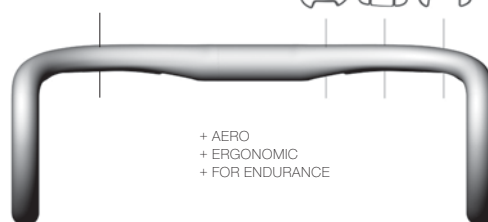
The Superzero handlebar ideally matches the modern philosophy of racing bikes designed to be aero apart from being light and stiff. This technical approach is evident on the bar aero profile and cross section that have been designed to minimize the drag and provide an ergonomic grip for any riding style at the same time. A special carbon fiber lay-up allowed and produced a very compact composite, reducing weight and ensuring a very high stiffness to weight ratio. The Superzero handlebar features also the modern RHM shape for an incomparable grip on the drops. The new 40cm size is added for a more wide offer. Available in 3 color options: Team, POB (Polish on Black) & White.

ADESSO DISPONIBILE NELLA TAGLIA 40
Now available in size 40



Full Integrated Cable Routing

Variable Aero-Ergo Top Section



+ AERO
+ ERGONOMIC
+ FOR ENDURANCE

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio UD
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	215 g (42 cm)
Finitura:	Team, POB (Polish on Black) e White
Passaggio cavi interno; compatibile con Campagnolo EPS / Shimano DI2 cavi interni	

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	UD Carbon fiber
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Weight:	215 g (42 cm)
Finish:	Team, POB (Polish on Black) and White
Internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing.	

SUPERZERO ALLOY **NEW**



LA VERSIONE IN ALLUMINIO DEL MANUBRIO SUPERZERO È PRODOTTA CON LA LEGA 7050 DI ALTISSIMA GAMMA UTILIZZANDO UN PROCESSO INNOVATIVO DI FORMATURA MECCANICA CHE PERMETTE DI OTTENERE L'ESATTA FORMA DELLA VERSIONE IN CARBONIO. IL PROFILO AERO E LA SEZIONE TRASVERSALE SONO STATE DISEGNATE PER MINIMIZZARE LA RESISTENZA ALL'ARIA E PER OFFRIRE ALLO STESSO TEMPO UNA PRESA ERGONOMICA PER OGNI STILE DI GUIDA. IL DESIGN DEL MANUBRIO SI SPOSA PERFETTAMENTE CON LA MODERNA FILOSOFIA DELLE BICI DA CORSA DISEGNATE PER ESSERE AERO OLTRE CHE LEGGERE E RIGIDE. IL MANUBRIO SUPERZERO ALLUMINIO È CARATTERIZZATO DALLA FAMOSA CURVA RHM PER UNA PRESA INEGUAGLIABILE. DISPONIBILE IN TRE FINITURE DI COLORE: TEAM, POLISH ON BLACK (POB) E WHITE

Aluminum version of the Superzero handlebar. Made in high-end 7050 aluminum series using an innovative mechanical forming process that allows to obtain the exact aero shape of the carbon version. The bar aero pro file and cross section have been designed to minimize the drag and provide an ergonomic grip for any riding style at the same time. The design ideally matches the modern philosophy of racing bikes designed to be aero apart from being light and stiff. Superzero alloy handlebar features also the modern RHM shape for an incomparable grip on the drops. Available in 3 color option: Team, POB (Polish on Black) & White.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 7050
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	305 g (42 cm)
Finitura:	Team, POB (Polish on Black) e White
Passaggio cavi esterno; compatibile con Campagnolo EPS / Shimano DI2 e Hydraulic cavi interni	

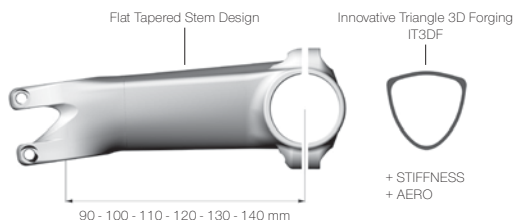
Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	7050 Aluminum series
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	305 g (42 cm)
Finish:	Team, POB (Polish on Black) and White
External cable routing; compatible with Campagnolo EPS or Shimano DI2 electronic groupset	

SUPERZERO **NEW**



SUPERZERO
TOPCAP INCLUSO
SOLO NELLA
VERSIONE AFTER-
MARKET

*Superzero Topcap
included in After-
Market version only
(Deda Part code
HDSZTP)*



NUOVA VESTE GRAFICA E UN COPERCHIETTO AERO DEDICATO PER L'ATTACCO SUPERZERO. L'ATTACCO SUPERZERO È LA PERFETTA COMBINAZIONE DI RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E FORMA AERODINAMICA. LA SEZIONE SUPERIORE PIATTA GARANTISCE UN MIGLIORE RENDIMENTO AERODINAMICO E ALLO STESSO TEMPO VALORI SUPERIORI DI RIGIDITÀ. PROGETTATO PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI, È UN ATTACCO REALIZZATO IN ALLUMINIO 2014 CON UN INNOVATIVO PROCESSO DI FORGIATURA 3D. DISPONIBILE IN 3 FINITURE DI COLORE: TEAM, POLISH ON BLACK (POB) E WHITE.

New graphic design and a dedicated aero top cap for Superzero. The Superzero stem is the perfect combination of stiffness, lightness and aero shape. The flat top section of the stem results in a better aero performance and guarantees at the same time higher stiffness values. Designed for the most exigent riders, it is a 2014 aluminum series stem manufactured using an innovative 3d forging process. Available in 3 color option: Team, POB (Polish on Black) & White

Materiale:	Alluminio 2014
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	Team, POB (Polish on Black) e White

Raccomandato solo per montaggio con curve manubrio Deda Elementi

Material:	Alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	Team, POB (Polish on Black) and White
Recommended mounting with Deda Elementi handlebars only	

DI2-CLIP



L'INNOVATIVA DI2-CLIP È UN SUPPORTO SPECIFICO PER L'ATTACCO SUPERZERO CHE OFFRE UN SISTEMA PRATICO E INTELLIGENTE PER FISSARE LA CENTRALINA SHIMANO™ DI2. IL RISULTATO È UNA SOLUZIONE PIÙ INTEGRATA, NON SONO RICHIESTI ATTREZZI O FASCETTE PER INSTALLARE LA CLIP, GRAZIE A UN SEMPLICE SISTEMA PLUG-IN. PRODOTTO IN MATERIALE TERMOPLASTICO PER ESSERE LEGGERO E RESISTENTE. SI ADATTA SOLO ALL'ATTACCO SUPERZERO.

The innovative DI2-CLIP is a specific support for Superzero stem that offers an handy and smart solution to fix the Shimano™ DI2 unit resulting in a more integrated solution. No tools or straps are needed to install the clip thanks to a simple plug-in system. Made in thermoplastic material for lightness and durability. It fits only Deda Superzero stem.

Materiale:	materiale termoplastico
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	7 g
Finitura:	nero
Compatibile solo con attacco Superzero Deda Elementi	

Material:	thermoplastic material
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	7 g
Finish:	black
Compatible with Deda Elementi Superzero stem only	

D-CLIP



LA D-CLIP È UN INSERTO IN NYLON SPECIFICO PER L'ATTACCO SUPERZERO. LA CLIP È UN ACCESSORIO INTEGRATO CHE NE MIGLIORA L'AERODINAMICA E L'ESTETICA DELL'ATTACCO. REALIZZATO IN MATERIALE TERMOPLASTICO E DISPONIBILE IN DUE COLORAZIONI, NERO E ROSSO. SI ADATTA SOLO ALL'ATTACCO SUPERZERO.

The D-CLIP is a nylon insert specific for Superzero stem. The clip is intended to be used as colored accessory for an improved stem aerodynamics. Made in thermoplastic material is available in two different colors, black and red. It fits only Deda Superzero stem.

Materiale:	materiale termoplastico
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	5 g
Finitura:	Nero; Rosso
Compatibile solo con attacco Superzero Deda Elementi Incluso con tutti gli attacchi Superzero	

Material:	thermoplastic material
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	5 g
Finish:	Black; Red
Compatible with Deda Elementi Superzero stem only. Included with all Superzero stems	

SUPERZERO **NEW**



REGGISSELLA CON COSTRUZIONE MONOSCOCCA IN CARBONIO PER UN PESO MOLTO LEGGERO. IL SISTEMA DI BLOCCAGGIO A 2 BULLONI IN TESTA È STATA COMPLETAMENTE RIDISEGNATO PER UNA REGOLAZIONE DELLA SELLA RAPIDA E PRECISA.

Superzero seatpost with a carbon monocoque construction for a very light weight. The 2-bolts head clamp system has been completely re-designed for a quick and precise saddle adjustment.

Materiale:	Carbonio monoscocca UD
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	21 mm
Peso:	216 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	Team, POB (Polish on Black) e White
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	UD full carbon construction
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	21 mm
Weight:	216 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	Team, POB (Polish on Black) and White
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	



NEW

SUPERZERO TT, LE NUOVE PROLUNGHE

SUPERZERO TT, THE NEW CLIP-ON SYSTEM





LE NUOVE PROLUNGHE DEDICATE PER IL MANUBRIO SUPERZERO. SUPERZERO TT È DOTATO DI PROLUNGHE DA 190 MM REGOLABILI A MISURA. LE ESTENSIONI SONO PROGETTATE SPECIFICAMENTE PER LE GARE DI TRIATHLON DISTANZA OLIMPICO E SPRINT. POGGIAGOMITI IMBOTTITI REALIZZATI IN LYCRA ALL'ESTERNO E SCHIUMA ALL'INTERNO PER UN GRANDE COMFORT. SODDISFA LE REGOLE DELL'ITU. IL COMPLEMENTO PERFETTO PER QUALSIASI BICI DA CORSA DA STRADA. MORSETTO AERO FORGIATO IN ALLUMINIO COMPATIBILE CON QUALSIASI MANUBRIO DA Ø 31.7MM.

The new clip-on system fitting Superzero handlebar. Superzero TT features 190mm extensions, adjustable to length. The extensions are specifically designed for Triathlon, Olympic and sprint distance. Pads are made in Lycra (outside) and foam (inside) for great comfort. Meets ITU rules. The perfect complement for any racing road bike. Alloy forged aero clamp compatible with any Ø 31.7mm handlebar.

Materiale:	prolunghe in Alluminio 6061
Lunghezza prolunghe:	190 mm (da centro manubrio), minimo 150 mm
Larghezza prolunghe:	90 mm
Ø manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	superleggeri in Alluminio 6061
Imbottiture:	esterno in Lycra, interno materiale espanso
Ponticello:	in nylon (16g); incluso
Peso:	330 g
Finitura:	Polish on Black (POB)
Approvato UCI (3:1 rule) e ITU (International Triathlon Union)	

Material:	Alloy 6061 extensions
Extensions length:	190 mm (from handlebar center), minimum 150 mm
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest plate:	superlight alloy armrest plate
Pads:	Lycra outside, foam inside
Bridge:	nylon (16g); included
Weight:	330 g
Finish:	Polish on Black (POB)
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	

TRENTACINQUE, LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DI ALTE PRESTAZIONI.

*TRENTACINQUE (35) IS THE GREATEST
INNOVATION IN THE FIELD OF COMPONENTS
FOR HIGH PERFORMANCE ROAD RACING
BICYCLES.*





SUPERLEGGERA 35



LA TECNOLOGIA DELLA SUPERLEGGERA ABBINATA ALL'INNOVAZIONE 35. LA SPECIALE RESINA UTILIZZA LA NANOTECNOLOGIA PER DISPORRE LE MOLECOLE IN UNA STRUTTURA PIÙ COMPATTA E RESISTENTE. CURVA IN FIBRA DI CARBONIO HR40 CON FORMA RHM PRONTA A TRIONFARE NELLE TAPPE DEI GRANDI GIRI E NELLE CORSE PIÙ IMPORTANTI.

The technology behind the superleggera combined with the 35 innovation. Nanotechnology resin with engineered molecular display for a new strength. Handlebar made in hr40 carbon fiber with the modern rhm shape ready to win in the grand tour stages and most important races.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement	Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Carbonio HR40	Material:	Carbon HR40
Ø Manubrio:	35,0 mm	Ø Handlebar:	35,0 mm
Profondità:	75 mm	Reach:	75 mm
Altezza:	130 mm	Drop:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside to outside)
Peso:	180 g (42 cm)	Weight:	180 g (42 cm)
Finitura:	nero carbonio UD	Finish:	black carbon UD

TRENTACINQUE



L'ATTACCO TRENTACINQUE DEDA ELEMENTI INSIEME ALLA CURVA MANUBRIO 35 RAPPRESENTANO LA PIÙ GRANDE INNOVAZIONE DEGLI ULTIMI ANNI TRA I COMPONENTI PER BICICLETTE DA CORSA. GRAZIE AL DIAMETRO MAGGIORATO È POSSIBILE AUMENTARE SENSIBILMENTE LA RIGIDITÀ, DEFINENDO UN NUOVO STANDARD DI RIFERIMENTO NEL MERCATO. L'AUMENTO DELLA RIGIDITÀ DEL MANUBRIO PERMETTE UNA MINORE DISPERSIONE DELL'ENERGIA, L'OBIETTIVO ULTIMO RICERCATO DA TUTTI I MIGLIORI CORRIDORI DEL MONDO.

The Deda Elementi stem and its handlebar 35 are the greatest innovation of the last years in the field of road racing bicycle components. Thanks to a bigger diameter it makes possible the achievement of higher level of stiffness for the stem and handlebar, so defining a new benchmark for the market. As a matter of the fact this allows a lower dissipation of rider's energy, the main goal pursued by the best riders in the word.

Materiale: Alluminio 2014, forgiato 3D

Viteria: titanio

Angolo: 82°

Ø Manubrio: 35 mm

Cannotto Forcella: 1 1/8" (28,6mm)

Altezza attacco: 40 mm

Misure: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm

Peso: 136 g (110 mm)

Finitura: anodizzato nero

Material: 3D forged, alloy 2014

Screws: titanium

Angle: 82°

Ø Handlebar: 35 mm

Fork Steerer: 1 1/8" (28,6mm)

Clamp Height: 40 mm

Sizes: 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm

Weight: 136 g (110 mm)

Finish: black anodized



M35 ALLOY



L'INNOVAZIONE DEL 35 ABBINATA ALLA GRANDE ESPERIENZA NELLE LEGHE LEGGERE HA PERMESSO DI PROGETTARE IL MANUBRIO CON FORMA RHM (AVANZAMENTO E PROFONDITÀ MOLTO COMPATTE), IN LEGA LEGGERA 7050 TRAFILATA CON TRE SPESSORI DIFFERENZIATI. SUPERA AMPIAMENTE I TEST PREVISTI DALLE NORME EN 14781. PRONTA PER VINCERE.

The 35 innovation combined with Deda's great experience in light alloy has allowed us to design. A RHM shape (short reach and short drop). Triple butted, cold drawn 7050 light alloy. Well exceeds the stringent EN 14781 test requirements. Ready to win.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Lega leggera 7050 a triplo spessore
Ø Manubrio:	35,0 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	278 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	triple butted 7050 aluminum
Ø Handlebar:	35,0 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm outside to outside)
Weight:	278 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized



**SERIE ZERO100,
TECNOLOGIA DEI MATERIALI
A DISPOSIZIONE DEL DESIGN
PER CREARE PRODOTTI
IN ALLUMINIO MODERNI E
PERFORMANTI.**

*ZERO100 SERIES, MATERIALS TECHNOLOGY TO CREATE MODERN
AND PERFORMING ALUMINUM PRODUCTS.*



ZERO100



BOB finish



Black finish

L'ATTACCO ZERO100 COMBINA LA TECNOLOGIA PIÙ AVANZATA PER OFFRIRE ALLO STESSO TEMPO LEGGEREZZA, RESISTENZA E AFFIDABILITÀ. LA PRIMA SCELTA TRA I CORRIDORI DEL GRUPPO, È IL PRODOTTO PERFETTO PER BICI ENDURANCE.

Zero100 stem combines the most advanced technology to offer at the same time lightweight, strength and reliability. This is still the first choice of the peloton and the perfect product for endurance bikes.

Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized

ZERO100 TEAM 70°



Black finish

VERSIONE TEAM DEL CLASSICO ATTACCO ZERO100 CON ANGOLO NEGATIVO A 70° PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI ALLA RICERCA DI UNA POSIZIONE PERFETTA IN BICI.

Team version of the famous Zero100 stem with a 70° negative angle for the most demanding riders.

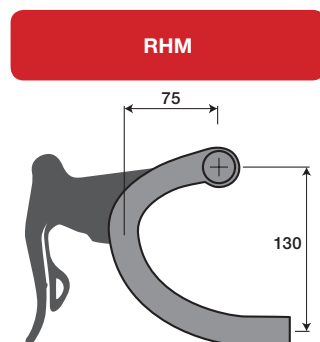
Materiale:	Alluminio 2014, forgiato 3D	Material:	3D forged, alloy 2014
Viteria:	CrMo	Screws:	CrMo
Angolo:	70°	Angle:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm	Ø Handlebar:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)	Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm	Clamp Height:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm	Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)	Weight:	126 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero	Finish:	black anodized

ZERO100



Black finish

BOB finish



CURVA DISEGNATA SECONDO I CRITERI RHM; REALIZZATA IN PREZIOSA LEGA LEGGERA 7075 T6 TRAFILATA A TRIPLO SPESSORE DIFFERENZIATO.

Zero100 handlebar with innovative RHM shape; manufactured in strong 7075 T6 triple butted alloy.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement anatomic
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	248 g (42 cm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Weight:	248 g (42 cm)
Finish:	black on black (BOB); black anodized

ZERO100 SHALLOW



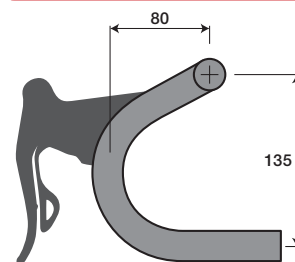
Black finish

SHALLOW

Rotonda all'italiana

LA CURVA CLASSICA PER DEFINIZIONE, SHALLOW O ROTONDA ALL'ITALIANA, HA SCRITTO LA STORIA DI QUESTO MERAVIGLIOSO SPORT. USATA DAI CAMPIONI DI IERI E DAI NUOVI PROTAGONISTI DELLE CRONACHE ROSA E GIALLE. REALIZZATA IN 7075 A TRIPLO SPESSORE.

The classic handlebar by definition, Shallow or Italian shape, has written the story of this fantastic sport. Used by the yesterday's champions and current leaders of Giro and Tour. Manufactured in a strong 7075 triple butted alloy.



Forma curva:	Shallow (rotonda all'italiana)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	252 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Shallow
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	252 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

ZERO100 DEEP

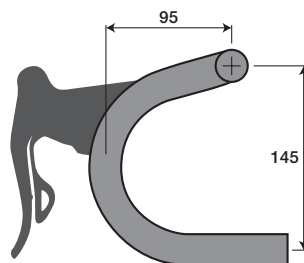


Black finish

DEEP Rotonda alla belga

LA CURVA TRADIZIONALE ALLA BELGA (O DEEP) CHE GARANTISCE PIÙ SPAZIO, DI QUALSIASI ALTRO MANUBRIO, A DISPOSIZIONE DELLE BRACCIA DURANTE LO SPRINT FUORI DALLA SELLA. E' IL MANUBRIO CHE HA FATTO LA STORIA DELLA PISTA E CHE ADESSO STA RITORNANDO POPOLARE CON LE BICI SINGLE SPEED.

The traditional Deep drop bar that provides more clearance for the arms when sprinting out of the saddle than any other road bar shape. The drop bar made the story of the Track and now is making a big time comeback with fixed and single speed bikes.



Forma curva:	Deep (rotonda alla belga)
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	95 mm
Altezza:	145 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	254 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Deep
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	95 mm
Drop:	145 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	254 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

ZERO100 ANATOMIC

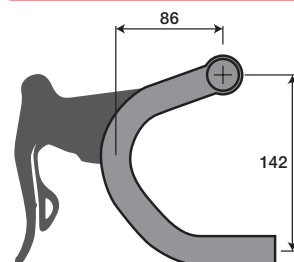


Black finish

LA CURVA ANATOMICA CON RAGGIO VARIABILE SULL'IMPUGNATURA ANCORA OGGI USATA ANCHE IN AMBITO PROFESSIONALE. IN 7075 A TRIPLO SPESSORE, NELLA ZONA CENTRALE LO SPESSORE È DI 1,5 MM, SI RIDUCE GRADUALMENTE NEL TRATTO LATERALE FINO A 1,3 MM PER POI FISSARSI A 1,2 MM NEL TRATTO CURVATO NELLA PARTE IMPUGNATA.

The Anatomic handlebar with variable radius drop still very popular on the peloton. In 7075 aluminium triple butted, at the "bulge", wall thickness is 1.5 mm, gradually becoming 1.3 mm on the "flats", while the "drops" are 1.2 mm.

ANATOMIC Anatomica



Forma curva:	Anatomica
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	86 mm
Altezza:	142 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	258 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero opaco

Shape:	Anatomic
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	86 mm
Drop:	142 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	258 g (42 cm)
Finish:	black matt anodized

ZERO100



REGGISSELLA ZERO100 FORGIATO IN 3D PER UNA STRUTTURA COSTRUTTIVA ANCORA PIÙ RESISTENTE. SISTEMA DI FISSAGGIO A 1 VITE PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE. REGOLAZIONE MICROMETRICA DELL'INCLINAZIONE DELLA SELLA ATTRAVERSO UNE VITE POSIZIONATA SULLA TESTA DEL REGGISSELLA.

3D aluminum forged seatpost for a stronger structure construction. Same innovative 1-bolt clamp system of Superleggero RS seatpost to allow an easy and fast assembly. A fine adjustment of the saddle inclination is possible through the adjusting screw on the seatpost head.

Materiale:	Alluminio 7050 forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); anodizzato nero opaco
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2	

Material:	Alloy 7050 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black matt anodized
Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery	



Black finish

BOB finish

ZERO100 0mm **NEW**

DBA (for Shimano™ Di2)



BOB finish

Black finish



NUOVA OPZIONE CON ZERO ARRETRAMENTO PER IL REGGISSELLA ZERO100. COSTRUITO CON FORGIATURA 3D IN ALLUMINIO FUCINATO. SISTEMA DI FISSAGGIO A 2 VITI PER UNA PRECISA REGOLAZIONE DELLA SELLA.

New 0mm setback option for Zero100 seatpost.

3D aluminum forging construction.

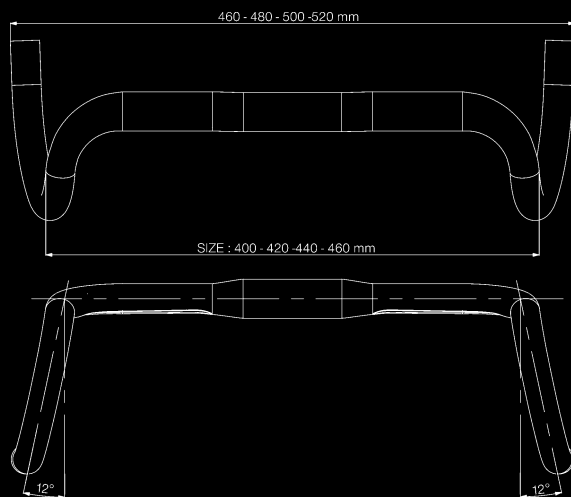
2-bolt clamp system for a precise assembly and adjustment.

Material:	Alloy 2014 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black matt anodized
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

Material:	Alloy 2014 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	259 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black on black (BOB); black matt anodized
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	

GRAVEL 100, L'EVOLUZIONE DELLO ZERO100.

GRAVEL 100, THE EVOLUTION OF ZERO100.



GRAVEL 100 **NEW**



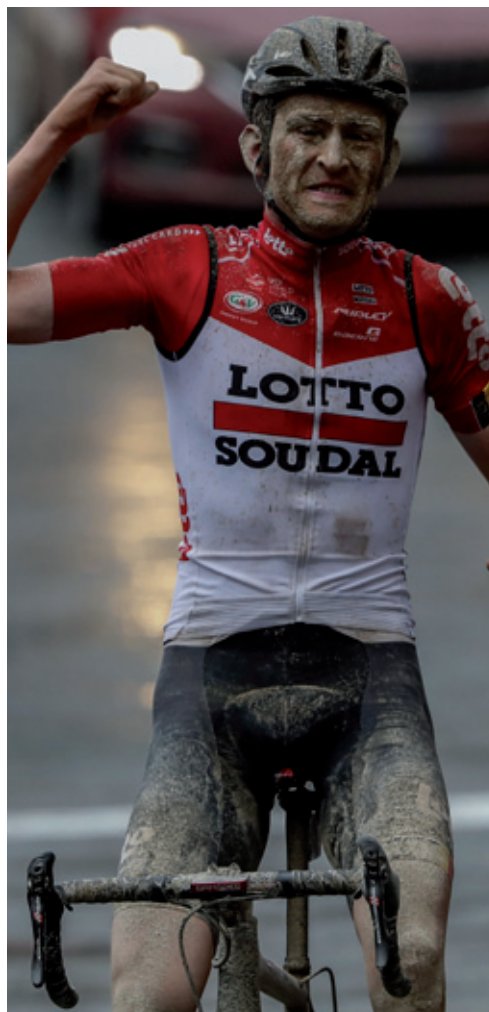
BASATO SULLA FORMA RHM PER MANTENERE UNA IMPUGNATURA COMPATTA, L'ANGOLA DI APERTURA DI 12° GARANTISCE UNA MAGGIORE STABILITÀ E LO STESSO FEELING NELLA PRESA ALLE LEVE E ALLA CURVA. LA SEZIONE SUPERIORE LEGGERMENTE AERO È PROGETTATA PER ESSERE ERGONOMICA E CONSENTIRE UNA POSIZIONE CONFORTEVOLE DELLE MANI. QUESTO RENDE IL MANUBRIO GRAVEL 100 LA SCELTA MIGLIORE PER I PERCORSI STERRATI.

Based on the RHM shape to maintain short reach, the 12° flare at the drops offers more stability and preserving the typical drop bar brake/shifter feel.

The slightly aero top section is design to be ergonomic and to allow comfortable hand positions. This makes GRAVEL 100 handlebar the best choice for gravel racing and riding.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 7075 a triplo spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Flare A°:	12°
Misure:	40 - 42 - 44 - 46 cm (larghezza misurata esterno-esterno in posizione delle leve)
Peso:	260 g (42 cm)
Finitura:	black on black (BOB)
Note:	ampia area centrale per il montaggio degli accessori e delle prolunghe Deda (parabolica e fastblack2)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Triple butted Alloy 7075
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Flare A°:	12°
Sizes:	40 - 42 - 44 - 46 cm (width measured outside-to-outside at the lever position)
Weight:	260 g (42 cm)
Finish:	black on black (BOB)
Note:	wide center area for mounting accessories and Deda clip-on bar (parabolica and fastblack2)



ZERO2, UN PERFETTO EQUILIBRIO TRA INGEGNERIA E DESIGN.

*ZERO2, A PERFECT BALANCE BETWEEN ENGINEERING
AND DESIGN.*





ZERO2 **NEW**



POB finish



Team finish

NUOVO GRAFICA PER L'ATTACCO ZERO2. UN PERFETTO COMPROMESSO TRA DESIGN E INGEGNERIZZAZIONE. L'ATTA
CCO PERFETTO PER LE BICI DA CORSA ENDURANCE O DA COMPETIZIONE.

È L'UNICO ATTACCO DEDA DISPONIBILE NELLE MISURE ESTREMAMENTE CORTE DA 50 E 60MM.
FRONTALINO A 2-PEZZI. DISPONIBILE NELLE DUE FINITURE TEAM E POB (POLISH ON BLACK)

New 2-piece faceplate for Deda Zero2 stem. A perfect balance between engineering and design.

*The perfect component for high performance road bikes. The only Deda stem available in extra short size 50 and 60 mm.
Available in two different finishes Team and POB (polish on black).*

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	83°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	140 g (110 mm)
Finitura:	Team e POB (polish on black)

Material:	3D forged, alloy 6061
Screws:	CrMo
Angle:	83°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	50 - 60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	140 g (110 mm)
Finish:	Team e POB (polish on black)

ZERO2 **NEW**

POB finish



Team finish



MANUBRIO CON LA FAMOSA GEOMETRIA DEDA ELEMENTI RHM A SEZIONE AERO NELLA PARTE SUPERIORE. LEGA DI ALLUMINIO 6061, TRAFILATA A DOPPIO SPESSORE.

Handlebar with Deda famous RHM geometry and aero top cross section. Light alloy 6061, double butted cold drawn.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	295 g (42 cm)
Finitura:	Team e POB (polish on black)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	295 g (42 cm)
Finish:	Team and POB (polish on black)





ZERO2 **NEW**

DBA (for Shimano™ Di2)



DESIGN DEDA IN UNA VESTE ANCORA PIÙ ELEGANTE. IL SISTEMA DI SERRAGGIO A DUE VITI M6 PERMETTE UNA REGOLAZIONE FINE DELL'INCLINAZIONE SELLA. LEGA LEGGERA DI ALLUMINIO 2014, FORGIATO 3D.

Deda design offers an easy twin-bolt adjustment. 2014 light alloy, 3D deep forged, M6 seat clamp bolts.

Materiale: Alluminio 2014 forgiato 3D

Lunghezza: 350 mm

Diametro: Ø 27,2 e 31,6 mm

Arretramento: 21 mm

Peso: 285 g (Ø 31,6 mm)

Finitura: Team e POB (polish on black)

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material: Alloy 2014 3D forged

Length: 350 mm

Diameter: Ø 27,2 and 31,6 mm

Setback: 21 mm

Weight: 285 g (Ø 31,6 mm)

Finish: Team and POB (polish on black)

Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery

POB finish

Team finish

ZERO1. LA PERFETTA COMBINAZIONE DI RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E FORMA AERODINAMICA.

*ZERO1, THE PERFECT COMBINATION OF STIFFNESS,
LIGHTNESS AND AERO SHAPE.*





ZERO1



BOB finish



Black finish



L'ATTACCO ZERO1 È LA PERFETTA COMBINAZIONE DI RIGIDITÀ, LEGGEREZZA E FORMA AERODINAMICA. L'ATTACCO È REALIZZATO CON UN INNOVATIVO PROCESSO DI FORGIATURA 3D IN ALLUMINIO 6061. LA SEZIONE SUPERIORE PIATTA DELL'ATTACCO SI ADATTA PERFETTAMENTE AL DESIGN DELLE MODERNE BICI DA CORSA. PROGETTATO PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI CON UN RAPPORTO QUALITÀ PREZZO IMBATTIBILE. DISPONIBILE IN DUE FINITURE, ANODIZZATO NERO OPACO E BLACK ON BLACK (BOB).

The Zero1 is the perfect combination of stiffness, lightness and aero shape. Made in 6061 aluminum series and the stem is manufactured using an innovative 3D forging process. The flat top section of the stem perfectly matches the modern road bikes design. Designed for the most exigent riders at an unbeatable quality to price ratio. Available in two finishes, black matt anodized and black on black (BOB).

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Viteria:	CrMo nera
Angolo:	82°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Canotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	36 mm
Misure:	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	145 g (110 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB), anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 6061
Screws:	CrMo black
Angle:	82°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	36 mm
Sizes:	70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	145 g (110 mm)
Finish:	black anodized, black on black (BOB)

ZERO1



Black finish



BOB finish

IL MANUBRIO ZERO1. CARATTERIZZATO DALLA MODERNA GEOMETRIA RHM E DA UNA SEZIONE SUPERIORE ROTONDA. PRODOTTO IN ALLUMINIO 6061 CON DOPPIO SPESSORE TRAFILATO A FREDDO. LA PERFETTA COMBINAZIONE CON IL NUOVO ATTACCO ZERO1. DISPONIBILE IN DUE FINITURE, ANODIZZATO NERO E BLACK ON BLACK (BOB).

Zero1 is a classic handlebar featuring the modern Deda RHM geometry and round top cross section. Manufactured in light alloy 6061, double butted cold drawn. The perfect combination with new Zero1 stem. Available in two finishes, black anodized and black on black (BOB).

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	75 mm
Altezza:	130 mm
Misure:	38-40-42-44-46 cm (esterno - esterno)
Peso:	304 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero: nero su nero (BOB)

Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	75 mm
Drop:	130 mm
Sizes:	38-40-42-44-46 cm (outside - outside)
Weight:	304 g (42 cm)
Finish:	black anodized; black on black (BOB)

ZERO1

DBA (for Shimano™ Di2)



IL REGGISSELLA ZERO1 PRESENTA LO STESSO SISTEMA DI REGOLAZIONE "TWINBOLT" PRESENTE SUL MODELLO RSX02. REGGISSELLA IN LEGA ALLUMINIO 6061 CON UN ALTO UN RAPPORTO QUALITÀ-PREZZO.

Zero1 seatpost features same design of twinbolt adjustment of RSX02 seatpost. Seatpost in 6061 light alloy at very high quality to price ratio.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	350 mm;
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	20 mm
Peso:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	nero su nero (BOB); nero anodizzato
Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2	

Material:	Alloy 6061
Length:	350 mm;
Diameter:	Ø 27,2 and 31,6 mm
Setback:	20 mm
Weight:	295 g (Ø 31,6 mm)
Finish:	black anodized, black on black (BOB)
Compatible with Deda adapter for Di2 internal battery	



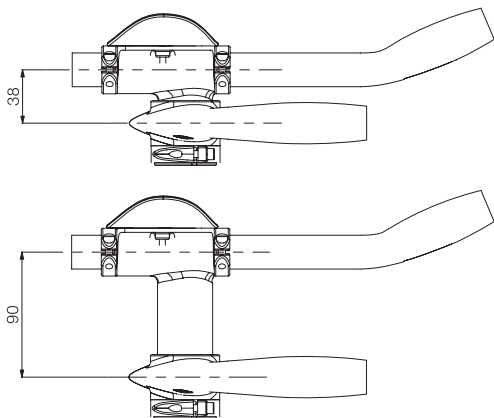


CRONO. MANUBRI E PROLUNGHE VINCENTI PER LE PROVE CONTRO IL TEMPO E IL TRIATHLON.

DESIGN AND INNOVATION TOGETHER FOR DEVELOPING AERO
HANDLEBARS FOR TIME TRIAL AND TRIATHLON.



ESPRESSO



Regolazione dell'altezza poggiamiti
Armrest stack height adjustment

ESPRESSO È IL PRIMO MANUBRIO DA CRONO CHE, GRAZIE AL SUO DESIGN INNOVATIVO, PERMETTE UNA COMPLETA REGOLAZIONE IN 3D DEI POGGIAGOMITI A DISPOSIZIONE DEL CORRIDORE. L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO PUÒ ESSERE REGOLATA SEMPLICEMENTE ATTRAVERO DUE VITI E FACENDO SCORRERE IL POGGIAGOMITO SU E GIÙ. INFATTI DIVERSAMENTE DAGLI ALTRI PRODOTTI SUL MERCATO, NON È NECESSARIO AGGIUNGERE SPESSORI PER AUMENTARE L'ALTEZZA DEL POGGIAGOMITO E UNA REGOLAZIONE MICROMETRICA È POSSIBILE TRAMITE UNA COMODA SCALA GRADUATA.

Espresso is the first TT handlebar that allows a full 3D adjustment system of the armrest at rider's disposal thanks to its innovative design. Armrest height can be adjusted by simply unscrewing 2 bolts and sliding the armrest up and down. Unlike the existing product on the market rider doesn't need to add spacer to increase the stack height and a micrometric adjustment is possible thanks to a graduated scale.

Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Interasse estensioni:	115 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Altezza Poggiamiti:	min 38 mm - max 90 mm
Poggiamiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	710 g
Finitura:	nero, carbonio UD

Compatibile con attacchi oversized di larghezza max 70mm.
Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2

Handlebar shape:	Flat semi-integrated
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 310 mm
Extensions width:	115 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Armrest stack height:	min 38 mm - max 90 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Weight:	710 g
Finish:	black, UD carbon fiber

Compatible with oversized stems with max 70mm width.

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing.

KRONOS



Black finish

KRONOS È IL MANUBRIO CON LA POSIZIONE PIÙ AVANZATA, PERFETTO IN PARTENZA GRAZIE ALLE IMPUGNATURE ERGONOMICHE E IN AZIONE GRAZIE ALLE PROLUNGHE FASTBLACK2 REGOLABILI FINO A 370MM DI LUNGHEZZA (IL MANUBRIO È ANCHE COMPATIBILE CON TUTTE LE VERSIONI DI PARABOLICA). POGGIAGOMITI COMPLETAMENTE REGOLABILI. IMBOTTITURE ERGONOMICHE. PROGETTATO PER LEVE FRENO REVERSE, ANCHE A TIRAGGIO CENTRALE.

The Kronos triathlon and time trial handlebar, the new ultra racing handlebar. The most advanced aerodynamic position. Kronos is perfect during the start thanks to the ergonomic hand grip and during riding thanks to the fastblack2 extensions adjustable up to 370mm length. Removable armrest included (the handlebar can also be fitted with any of the deda parabola series).



Spessori kronos (Kriserkit)
Kronos armrest spacers (Kriserkit)

Forma curva:	Semi-integrato piatto
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2. Spessori da 25mm per incrementare l'altezza poggiagomiti sono disponibili come accessori opzionali (codice prodotto: Kriserkit).

Handlebar shape:	Flat semi-integrated
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack heigth:	25mm armrest spacers available as spare parts
Weight:	595 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing. 25mm aluminum spacers to increase the armrest stack height armrest are available as spare parts (part code: Kriserkit).

KRONOS DUE



Black finish

PROGETTATO PER GARANTIRE IL MASSIMO DELLE PRESTAZIONI. KRONOS DUE È IL MANUBRIO PER CRONOMETRO E PER TRIATHLON CHE PERMETTE AI PROFESSIONISTI DI SCEGLIERE TRA IL KRONOS (FLAT DESIGN) E IL KRONOS DUE (DROP DESIGN). PROLUNGHE FASTBLACK2 E POGGIAGOMITI COMPLETAMENTE REGOLABILI.

The Kronos Due handlebar has been developed to guarantee the highest performance potential from athletes who can push using their backs (and their heads). Professional triathlon and time trial athletes now have a choice between a flat design (Kronos) and a drop design (Kronos Due). Completely adjustable aero extensions and armrests with ergonomic padding, complete the set-up.



Spessori kronos (Kriserkit)
Kronos armrest spacers (Kriserkit)

Forma curva:	Semi-integrato, versione ribassato
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	-25° / 70 mm
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Accessori:	spessori poggiagomiti da 25mm disponibili come ricambi
Peso:	595 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2.
Spessori da 25mm per incrementare l'altezza poggiagomiti sono disponibili come accessori opzionali (codice prodotto: Kriserkit).

Handlebar shape:	Semi-integrated, drop version
Material:	UD carbon fiber
Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	-25° / 70 mm
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Amrest stack heighth:	25mm armrest spacers available as spare parts
Weight:	595 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing. 25mm aluminum spacers to increase the armrest stack height armrest are available as spare parts (part code: Kriserkit).

TRIBAR



Black finish

TRIBAR È IL NUOVO MANUBRIO IN CARBONIO COMPLETAMENTE RIDISEGNATO PER LE MODERNE BICI DA CRONO E TRIATHLON. LA NUOVA FORMA AERO E L'ANGOLO A ZERO GRADI DELLE ALI RIDUCONO DRASTICAMENTE LA RESISTENZA DI IMPATTO DELL'ARIA. GARANTISCE UN'IMPUGNATURA SICURA SIA IN PARTENZA CHE NELLE FASI IN CURVA. IL MANUBRIO HA UNA ZONA CENTRALE DI 130mm MOLTO AMPIA PER IL MONTAGGIO DI QUALSIASI ATTACCO DA 31.7mm E PROLUNGHE DI TIPO CLIP-ON BAR.

LA COSTRUZIONE FULL CARBON CON FIBRA UNIDIREZIONALE GARANTISCE UN'ALTA RESISTENZA E IL MIGLIOR RAPPORTO PESO-RIGIDITÀ. SVILUPPATO PER ESSERE VELOCE, È IL PERFETTO COMPLEMENTO A QUALSIASI BICI DA TRIATHLON E CRONO.

Tribar is the new totally redesigned carbon base bar for modern aero bikes. The aero shape design and the 0° wing angle drastically minimizes the drag while offering a safe grip at the start or while cornering.

A 130 mm wide handlebar clamp area allows the mounting of any 31.7 TT stem and clip-on bar extensions. The full UD carbon construction guarantees the strength and the best weight to stiffness ratio. Engineered for speed, perfect function, pure design. The perfect TT handlebar to complement triathlon and time trial bikes.

Forma curva:	manubrio aero piatto
Materiale:	fibra di carbonio unidirezionale
Larghezza Ala:	42 cm (esterno - esterno)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm
Profondità impugnatura:	145 mm
Diametro impugnatura:	Interno 20 mm per fissaggio leve freno/cambio a expander
Profondità Foro:	30 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Larghezza area centrale:	130 mm
Peso:	210 g
Finitura:	fibra di carbonio unidirezionale

Note: passaggio cavi interno; compatibile con gruppi elettronici Campagnolo EPS / Shimano DI2

Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Handlebar shape:	aero flat bar
Material:	UD carbon fiber
Wing Width:	42 cm (outside - outside)
Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Reach of grip:	145 mm
Grip diameter:	I.D. 20 mm for expander system brake & shifter lever
Brake bore depth:	30 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Clamp width:	130 mm
Weight:	210 g
Finish:	UD carbon fiber

Note: full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)

FASTBLACK2



Available also for
Ø 35,0 handlebars

Team finish



RISER SPACERS KIT

KIT SPESSORI POGGIAGOMITI PER SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2. POSSIBILITÀ DI INCREMENTARE FINO A 55MM L'ALTEZZA POGGIAGOMITI PER UNA POSIZIONE PIÙ CONFORTEVOLE. REALIZZATI IN MATERIALE COMPOSITO (NYLON RINFORZATO CARBONIO), INCLUDONO IL SET COMPLETO DI VITI PER IL MONTAGGIO. DISPONIBILE SOLO PER VERSIONE 31.7MM

NOTE: IL KIT È INCLUSO CON LA SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2 E DISPONIBILE ANCHE COME ACCESSORIO. PESO: 140G (PESO RELATIVO ALLA CONFIGURAZIONE COMPLETA)

Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack 2 series. Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position. Made in nylon, full set of screw are included. Available in 31.7mm only.

Note: included with all MY18 Parabolica and Fastblack 2 series; it can be purchased separately as spare part. Weight: 140g (weight related to the complete set)



Kit spessore poggiamiti incluso solo per versione 31,7 mm

Armrest spacers kit included for 31,7 mm version only

FASTBLACK2 IN VERSIONE 2018 ARRICCHITA DEL NUOVO KIT SPESSORI POGGIAGOMITI DA 55MM. MAGGIORE POSSIBILITÀ DI REGOLAZIONE E MAGGIOR COMFORT A DISPOSIZIONE DELL'ATLETA.

KIT SPESSORI DISPONIBILE SOLO PER MANUBRI STANDARD DA 31,7MM. LA MIGLIORE SOLUZIONE PER ADATTARE LA BICI DA STRADA ALLE GARE CONTRO IL TEMPO. REALIZZATE IN CARBONIO UNIDIREZIONALE PER ESSERE LEGGERE E RESISTENTI. LA FORMA J-BEND OFFRE UNA PRESA ERGONOMICA E PERMETTE DI AIUTARSI CON LE BRACCIA IN FASE DI SPINTA. APPOGGIABRACCIA REGOLABILI E POGGIAGOMITI IMBOTTITI. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31,7MM E PER MANUBRI DA 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

The 2018 Fastblack2 version has been enhanced with new 55mm spacers to increase the armrest height. More possibilities of adjustment and more comfort at the athlete's disposal. The kit is available for 31,7mm standard handlebar only. The best and lighter solution to make a road bicycle the perfect weapon for time trial races. Made in unidirectional carbon fiber to be light and solid. The J-bend design offers an ergonomic handgrip and helps to increase the speed while pushing on the pedal. Adjustable armrest and conformable pads. Available for 31.7 mm diameter handlebar and also for Deda 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	max 370 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiamiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	340 g
Finitura:	carbonio UD

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano Di2

Shape:	J-bend extensions
Material:	UD carbon fiber
Extensions length:	max 370 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Weight:	340 g
Finish:	UD carbon fiber

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano Di2 cable routing

CARBON BLAST

Black finish



Armrest pad
(CBPADN)



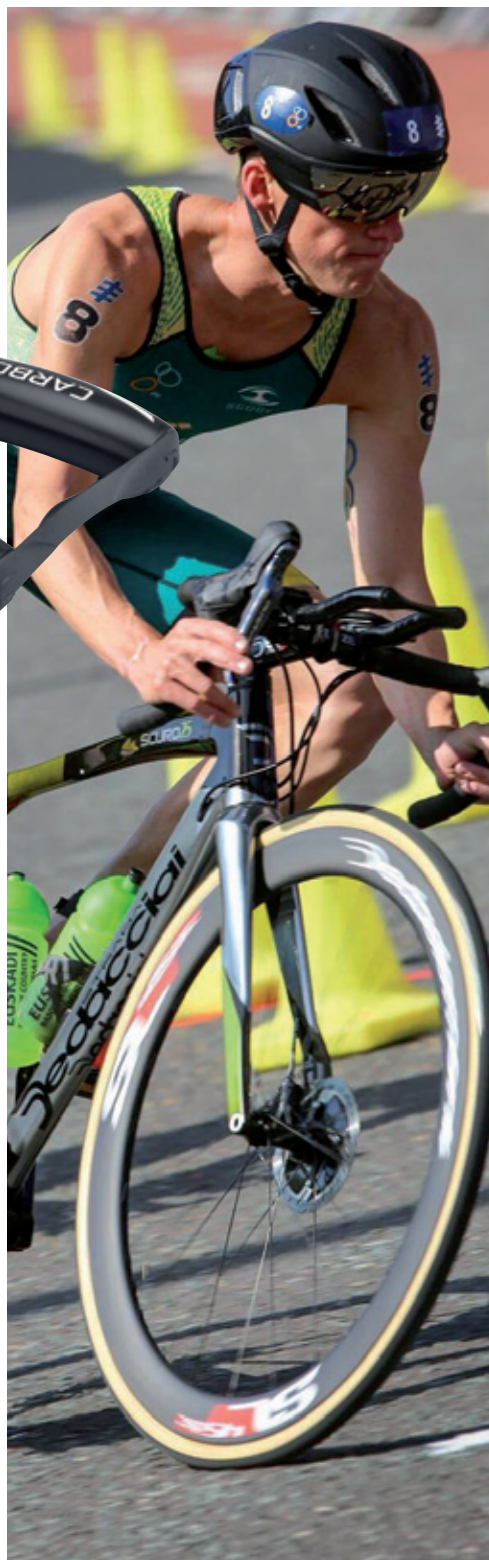
LE MIGLIORI PROLUNGHE PER IL TRIATHLON OLIMPICO E LE CORSE A CRONOMETRO CON BICI DA CORSA. COSTRUZIONE MONOCOCCA IN CARBONIO CON APPOGGIO DELL'AVANBRACCIO INTEGRATO ALL'IMPUGNATURA. PONTICELLO DI COLLEGAMENTO ANTERIORE (APPROVATO ITU) INCLUSO. PERFETTO PER IL MONTAGGIO SU MANUBRI DIAMETRO 31,7 MM.

The best aero bars for triathlon.

You can easily transform your road bike in a refined time-machine. Carbon fiber monocoque construction with integrated extensions and armrest plate. Front link bridge (ITU approved) included. Perfect fit for 31.7 mm diameter handlebar.

Materiale:	Fibra di carbonio UD
Lunghezza estensioni:	135 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagamiti:	integrati nelle estensioni completi di imbottiture
Peso:	226 g
Finitura:	carbonio UD
Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)	

Material:	UD carbon finer
Extensions length:	135 mm (from handlebar center)
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Amrest:	integrated with the extension, special pads included
Weight:	226 g
Finish:	UD carbon fiber
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	



METAL BLAST



METAL BLAST SONO CARATTERIZZATI DALLE PROLUNGHE 25MM PIÙ LUNGHE DELLA PRECEDENTE VERSIONE E DAI NUOVI POGGIAGOMITI COMPLETAMENTE RIDISEGNATI PER UN MAGGIOR COMFORT. LE PROLUNGHE ALLUNGATE DA 165MM SONO SPECIFICAMENTE DISEGNATE PER IL TRIATHLON, SIA DISTANZA OLIMPICA CHE SPRINT. CONFORME ALLA NORME ITU. IL PERFETTO ACCESSORIO PER QUALSIASI BICI DA CORSA.

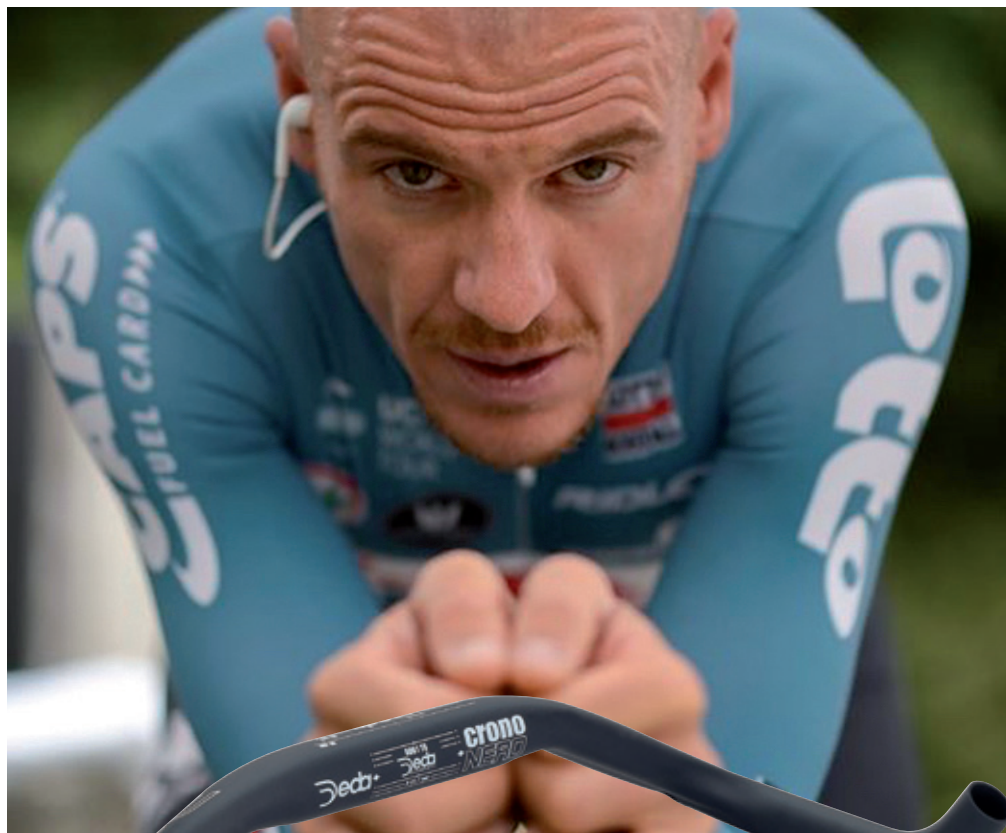
Metalblast features 25mm longer extensions (165mm) and a redesigned pads system made in Lycra and foam for more comfort. The longer extensions are specifically designed for triathlon, Olympic and sprint races. Meets ITU rules. The perfect complement for any racing road bike.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	165 mm (da centro curva manubrio)
Interasse estensioni:	90 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Poggiagomiti:	in alluminio 6061
Imbottiture:	esterno in Lycra, interno materiale espanso
Ponticello:	in nylon (16g); incluso
Peso:	266 g
Finitura:	Polish on Black (POB) o Team (verniciato bianco soft touch)

Note: Approvato UCI (regola 3:1) e ITU (International Triathlon Union)

Material:	Alloy 6061 extensions
Extensions length:	165 mm (from handlebar center)
Extensions width:	90 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm
Armrest plate:	superlight in Alloy 6061
Pads:	Lycra outside, foam inside
Bridge:	nylon (16g); included
Weight:	266 g
Finish:	Polish ob Black (POB) or TEAM finish (soft touch white painted)
Approved UCI (3:1 rule) and ITU (International Triathlon Union)	

CRONONERO LOW RIDER



Black finish



MANUBRIO DA CRONO CON POSIZIONE DI RILANCIO RIBASSATA DI 60 MM AL PIANO DELL'ATTACCO. COMPATIBILE CON PROLUNGHE CON DIAMETRO 31,7MM.

Crononero low rider handlebar for a 60 mm lower hand position than the standard flat ride. 6061 Alloy series with aero top section. Fits all extensions using 31,7 mm clamp diameter.

Forma Manubrio:	manubrio crono ribassato
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Abbassamento:	60 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

<i>Handlebar shape: low rider aerobar</i>	
Material:	<i>Alloy 6061</i>
Width:	<i>40 - 42 - 44 (outside - outside)</i>
Wing Drop:	<i>60 mm</i>
Ø Handlebar:	<i>31,7 mm</i>
Weight:	<i>279 g</i>
Finish:	<i>black matt anodized</i>
<i>Approved UCI (3:1 rule)</i>	

CRONONERO TEAM



Black finish



VERSIONE COMPLETAMENTE DIRITTA (TEAM) ANCHE NELLA POSIZIONE DI PRESA PER UNA AERODINAMICA ESTREMA. LEGA LEGGERA 6061 T6, SEZIONE CENTRALE DEL MANUBRIO AERODINAMICA.

Team version, extra flat for an extreme aerodynamic. 6061 Alloy series with aero top section. Compatible with 31.7mm extensions clamp.

Forma Manubrio:	manubrio crono piatto, versione team
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Handlebar shape:	flat aerobar, team version
Material:	Alloy 6061
Width:	40 - 42 - 44 (outside - outside)
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

CRONONERO



Black finish

SPECIFICAMENTE DISEGNATO PER I TRIATLETI. LEGA LEGGERA 6061 T6, SEZIONE CENTRALE DEL MANUBRIO AERODINAMICA.

Specifically designed for triathletes. 6061 Alloy series with aero top section. Compatible with 31.7Mm extensions clamp.

Forma Manubrio:	manubrio crono, corna di bue
Materiale:	Alluminio 6061
Larghezza:	40 - 42 - 44 (esterno - esterno)
Ø Manubrio:	31,7 mm
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Handlebar shape:	flat aero bar, cow-horn
Material:	Alloy 6061
Width:	40 - 42 - 44 (outside - outside)
Ø Handlebar:	31,7 mm
Weight:	279 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	



PARABOLICA ZERO



Available also for
Ø 35,0 handlebars



Black finish

RISER SPACERS KIT

KIT SPESSORI POGGIAGOMITI PER SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2. POSSIBILITÀ DI INCREMENTARE FINO A 55MM L'ALTEZZA POGGIAGOMITI PER UNA POSIZIONE PIÙ CONFORTEVOLE. REALIZZATI IN MATERIALE COMPOSITO (NYLON RINFORZATO CARBONIO), INCLUDONO IL SET COMPLETO DI VITI PER IL MONTAGGIO. DISPONIBILE SOLO PER VERSIONE 31.7MM

NOTE: IL KIT È INCLUSO CON LA SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2 E DISPONIBILE ANCHE COME ACCESSORIO. PESO: 140G (PESO RELATIVO ALLA CONFIGURAZIONE COMPLETA)

Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack 2 series. Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position. Made in nylon, full set of screw are included. Available in 31.7mm only.

Note: included with all MY18 Parabolica and Fastblack 2 series; it can be purchased separately as spare part. Weight: 140g (weight related to the complete set)



Kit spessore poggiagomiti incluso solo per versione 31,7 mm
Armrest spacers kit included for 31,7 mm version only

PROLUNGHE DITTE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7MM E NUOVA VERSIONE PER IL 35MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

Straight bend extensions in 6061 alloy, perfect to equip a road bike and triathlon use. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni dritte
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 310 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	396 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Shape:	full straight
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 310 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	396 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

PARABOLICA UNO



Available also for
Ø 35,0 handlebars



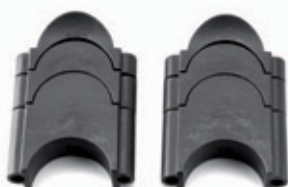
RISER SPACERS KIT

KIT SPESSORI POGGIAGOMITI PER SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2. POSSIBILITÀ DI INCREMENTARE FINO A 55MM L'ALTEZZA POGGIAGOMITI PER UNA POSIZIONE PIÙ CONFORTEVOLE. REALIZZATI IN MATERIALE COMPOSITO (NYLON RINFORZATO CARBONIO), INCLUDONO IL SET COMPLETO DI VITI PER IL MONTAGGIO. DISPONIBILE SOLO PER VERSIONE 31.7MM

NOTE: IL KIT È INCLUSO CON LA SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2 E DISPONIBILE ANCHE COME ACCESSORIO. PESO: 140G (PESO RELATIVO ALLA CONFIGURAZIONE COMPLETA)

Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack 2 series. Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position. Made in nylon, full set of screw are included. Available in 31.7mm only.

Note: included with all MY18 Parabolica and Fastblack 2 series; it can be purchased separately as spare part. Weight: 140g (weight related to the complete set)



Kit spessore poggiagomiti incluso solo per versione 31,7 mm
Armrest spacers kit included for 31,7 mm version only

PROLUNGHE DI TIPO J-BEND A UNA PIEGA, IDEALE PER LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7MM E NUOVA VERSIONE PER IL 35 MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

J-bend extensions in 6061 alloy, Parabolica Uno is perfect for long distance races. Ready for 31.7mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni J-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 300 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiagomiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	350 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Shape:	J-bend extensions
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 300 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Armrest:	full adjustable with pads included
Weight:	350 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

PARABOLICA DUE



Available also for
Ø 35,0 handlebars



Black finish

RISER SPACERS KIT

KIT SPESSORI POGGIAGOMITI PER SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2. POSSIBILITÀ DI INCREMENTARE FINO A 55MM L'ALTEZZA POGGIAGOMITI PER UNA POSIZIONE PIÙ CONFORTEVOLE. REALIZZATI IN MATERIALE COMPOSITO (NYLON RINFORZATO CARBONIO), INCLUDONO IL SET COMPLETO DI VITI PER IL MONTAGGIO. DISPONIBILE SOLO PER VERSIONE 31.7MM

NOTE: IL KIT È INCLUSO CON LA SERIE PARABOLICA E FASTBLACK2 E DISPONIBILE ANCHE COME ACCESSORIO. PESO: 140G (PESO RELATIVO ALLA CONFIGURAZIONE COMPLETA)

Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack 2 series. Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position. Made in nylon, full set of screw are included. Available in 31.7mm only.

Note: included with all MY18 Parabolica and Fastblack 2 series; it can be purchased separately as spare part. Weight: 140g (weight related to the complete set)



Kit spessore poggiamiti incluso solo per versione 31,7 mm
Armrest spacers kit included for 31,7 mm version only

PROLUNGA A 2 PIEGHE (TIPO S-BEND), PERMETTE DIVERSE IMPUGNATURE PER BREVI O LUNGI PERCORSI. COSTRUZIONE IN LEGA LEGGERA 6061 OTTIMI PER TRASFORMARE UNA BICI DA STRADA IN CRONO E PERFETTI ANCHE PER IL TRIATHLON. DISPONIBILE PER MANUBRI STANDARD DA 31.7MM E NUOVA VERSIONE PER IL 35 MM. POSSIBILITÀ DI MONTAGGIO COMANDI CAMBIO BAR-END MECCANICI E ELETTRICI.

S-bend extensions in 6061 alloy, Parabolica Due offers several hand positions perfect for short or long distance races. Ready for 31.7 mm diameter handlebar and new version suitable for 35.0 diameter. Mechanic and electronic bar-end shifters compatible.

Forma:	estensioni S-bend
Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza estensioni:	max 285 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm, 35,0 mm
Poggiamiti:	multi-regolabili completi di imbottiture
Peso:	300 g
Finitura:	anodizzato nero opaco
Approvato UCI (regola 3:1)	

Shape:	S-bend extensions
Material:	Alloy 6061
Extensions length:	max 285 mm
Ø Handlebar:	31,7 mm, 35,0 mm
Amrest:	full adjustable with pads included
Weight:	300 g
Finish:	black matt anodized
Approved UCI (3:1 rule)	

ADJ



Black finish

IL GIUSTO STRUMENTO PER TROVARE LA TUA MIGLIORE POSIZIONE IN SELLA. FORGIATO IN LEGA 6061 T6. ALBERO A DOPPIA SCANALATURA, MICROREGOLAZIONE ESEGUIBILE CON UNA SOLA MANO. QUESTO ATTACCO È UTILIZZATO DAI MECCANICI DELLE SQUADRE PROFESSIONISTICHE PER AIUTARE GLI ATLETI A SPERIMENTARE E VALUTARE LA POSIZIONE IN SELLA SULLE BICICLETTE SPECIFICHE PER LE PROVE CONTRO IL TEMPO.

The true tool to find your perfect riding position. Forged 6061 T6 parts, double splined main axle. Micro adjustment, one hand operation. It is the stem used by professional team mechanics to help riders in testing and valuing riding position on time trial bikes.

Materiale:	Alluminio 6061
Viteria:	CrMo
Angolo:	+30° / -40°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 110 mm
Peso:	260 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	3D forged, alloy 2014
Screws:	CrMo
Angle:	+30° / -40°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 110 mm
Weight:	260 g (110 mm)
Finish:	black matt anodized



ACCESSORI CRONO

Chrono accessories



Poggiagomiti (Esplate)

Armrests plate (Esplate)

Poggiagomiti in alluminio 6061 per il manubrio Espresso e compatibili anche con la serie Kronos. Regolazione della posizione.

Armrest plate made in aluminum 6061 for Espresso TT bar and compatible with Kronos series. Fully adjustable.



Imbottiture Deda (Espad)

Armrest pad (Espad)

Imbottiture poggiagomiti per il manubrio da crono Espresso. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for Espresso TT bar. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



Imbottiture Deda (PAD31)

Armrest pad (PAD31)

Imbottiture poggiagomiti speciali per i manubri Kronos e tutte le prolunghe Deda, Fastblack2 e serie Parabolica. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for Kronos TT bars and all Deda extensions, Fastblack2. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



Poggiagomiti (Armrestplate)

Armrests plate (Armrestplate)

Poggiagomiti in alluminio 6061 per i manubri Kronos e tutte le prolunghe Deda, Fastblack2 e serie Parabolica. Regolazione della posizione.

Armrest plate made in alloy 6061 for Kronos TT bars and all Deda extensions, Fastblack2. Fully adjustable.



Imbottiture Poggiagomiti (CBPADN) Armrest Pads (CBPADN)

Nuovi Imbottiture poggiagomiti per CarbonBlast e MetalBlast. Realizzati in Lycra (esterno) e imbottitura (interno) per il massimo comfort. Utili scanalature centrali per il sudore.

Special armrest pads for CarbonBlast and MetalBlast. Made in Lycra (outside) and foam (inside) for more comfort. Central grooves for the sweat.



Spessori kronos (Kriserkit) Kronos armrest spacers (Kriserkit)

Spessori da 25mm per incrementare l'altezza dei poggiagomiti dei manubri Kronos. Realizzati in alluminio 6061, viti incluse.

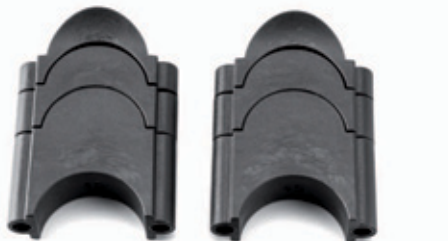
25mm aluminum spacers to increase armrest height of Kronos TT bar series. Made in alloy 6061, screws included.



Ponticello prolunghe (BBLAST) Extensions Bridge (BBLAST)

Ponticello per prolunghe CarbonBlast e MetalBlast. Realizzato in materiale termoplastico. Conforme al regolamento ITU.

Bridge for CarbonBlast and MetalBlast extensions. Made in thermoplastic material. Meets ITU rules



Riser Spacers Kit

Kit spessori poggiagomiti per serie Parabolica e Fastblack2. Possibilità di incrementare fino a 55mm l'altezza poggiagomiti per una posizione più confortevole. Peso: 140g (peso relativo alla configurazione completa)

Riser Spacers Kit for all Parabolica and Fastblack2 series. Increase up to 55mm the armrest height for a more comfortable position.

Weight: 140g (weight related to the complete set)



Ponticello prolunghe (Brooklyn) Extensions Bridge (Brooklyn)

Brooklyn è il ponticello per le prolunghe Fastblack2 e la serie Parabolica. Realizzato in materiale termo-polimero è flessibile per adattarsi alle prolunghe. Conforme al regolamento ITU. Richiede un'interasse delle estensioni di 85-110 mm e un diametro interno di 21,00-22,00 mm.

Brooklyn is the special bridge for Fastblack2 and all Parabolica extensions series. Made in thermo-polymer material is flexible. Meets ITU rules. Requires an aerobar centerline adjustable from 85 to 110 mm and inner diameter of 21.00 - 22.00 mm..



**PISTA,
I MIGLIORI COMPONENTI
PER BICI DA
COMPETIZIONE NELLA
VERSIONE PER IL
VELODROMO.**

THE BEST COMPONENTS FOR TRACK RACING.



PISTA

Black finish



NUOVO LOGO PER LA CURVA CLASSICA DA PISTA, UN MUST DEL CATALOGO DEDA. MANUBRIO SUPERLEGGERO TRAFILATO IN LEGA LEGGERA 6061 A DOPPIO SPESSORE PER I CORRIDORI PIÙ ESIGENTI. FINITURA SUPER ELEGANTE DELLA CURVA CON SPAZZOLATURA E ANODIZZAZIONE NERA LUCIDA.

New graphics for the classic track handlebar, a must of Deda catalogue. Superlight handlebar in 6061 alloy series and double butted, suitable for the most exigent professional riders. Super high-end finish for the handlebar, high polished and black anodized.

Forma curva:	Pista
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	31,7 mm
Profondità:	109 mm
Altezza:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)
Peso:	279 g
Finitura:	anodizzato nero lucido

Shape:	Pista
Material:	Alloy 6061 double butted
Ø Handlebar:	31,7 mm
Reach:	109 mm
Drop:	173 mm
Sizes:	42 cm (outside - outside)
Weight:	279 g
Finish:	black high polish

PISTA



Black finish

NUOVA LOGO PER IL FAMOSO ATTACCO DEDA DA COMPETIZIONE DESTINATO AL VELODROMO. ATTACCO INTERAMENTE FORGIATO 3D IN ALLUMINIO 2014 CON ANGOLO DA 70° PER I MIGLIORI PISTARDS. FINITURA SUPER ELEGANTE DELL'ATTACCO CON SPAZZOLATURA E ANODIZZAZIONE NERA LUCIDA.

New graphics for the famous Deda stem for track racing.

Full 3D forged alloy 2014 with 70° angle, the best choice of the pistards in the world. Super high-end finish for the stem, high polished and black anodized.

Materiale:	Alluminio 2014 3D forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Peso:	126 g (110 mm)
Finitura:	nero lucido

Material:	Alloy 2014 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	70°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	90 - 100 - 110 - 120 - 130 - 140 mm
Weight:	126 g (110 mm)
Finish:	black high polish

VELOCITÀ



polished chrome

CURVA PISTA PER VELOCITÀ. LA CELEBRAZIONE DI UNA LEGGENDA. CURVA IN ACCIAIO CROMO MOLIBDENO, INTERAMENTE CROMATA.

The history of cycling, in steel, in your hands. Full chrome plated, traditional shape, material and diameter for innovative riders.

Forma curva:	Pista	Shape:	Pista
Materiale:	Acciaio CrMo	Material:	Steel CrMo
Ø Manubrio:	31,7 mm	Ø Handlebar:	31,7 mm
Profondità:	109 mm	Reach:	109 mm
Altezza:	173 mm	Drop:	173 mm
Misure:	42 cm (esterno - esterno)	Sizes:	42 cm (outside - outside)
Peso:	676 g	Weight:	676 g
Finitura:	cromato lucido	Finish:	polished chrome

DABAR



Black finish

LA POTENZA DELLA FIBRA DI CARBONIO IN UNA FORMA ESALTANTE. INGEGNERIA DELLA VELOCITÀ, FUNZIONE PERFETTA, DESIGN PURO. MANUBRIO IN FIBRA DI CARBONIO A CORNA DI BUE, PER ALLESTIRE BICICLETTE DA TRIATHLON E DA CRONOMETRO SU SPECIFICHE DEL CORRIDORE. PASSAGGIO CAVO FRENO INTERNO.

The strength of carbon fiber in a exciting shape. Engineered for speed, perfect function, pure design. Cow-horn carbon fiber TT handlebar, to complement triathlon and time trial bikes to rider specifications. Internal cable routing.

Forma Manubrio:	manubrio crono piatto	Handlebar shape:	aero flat bar
Materiale:	Fibra di carbonio UD	Material:	UD carbon fiber
Larghezza:	42 cm (esterno - esterno)	Width:	42 cm (outside - outside)
Angolo Ala/Abbassamento:	0° / 0 mm	Wing Angle / Drop:	0° / 0 mm
Ø Manubrio:	31,7 mm	Ø Handlebar:	31,7 mm
Peso:	210 g	Weight:	210 g
Finitura:	carbonio UD	Finish:	UD carbon fiber

Passaggio fili completamente interni; compatibile con gruppi elettrici Campagnolo EPS / Shimano DI2

Full internal cable routing; compatible with Campagnolo EPS / Shimano DI2 cable routing

**VENTISEI,
GRANDI CLASSICI
RIVISTI CON OCCHI
MODERNI.**

*FROM A LONG TRADITION COMES A TRUE
NEW CLASSIC, REVISED WITH MODERN
EYES.*



MUREX



Silver polish
finish



DALLA GRANDE TRADIZIONE UN NUOVO GRANDE CLASSICO, RIVISTO CON GLI OCCHI MODERNI. ATTACCO A GAMBO (22,2 MILLIMETRI; 7/8") PER SERIE STERZO TRADIZIONALI DA 1" FILETTATE, MORSETTO APRIBILE PER CURVE MANUBRIO DIAMETRO 26 MILLIMETRI. LEGA LEGGERA 6061 T6 FORGIATA ED RIFINITA CNC.

From a long tradition comes a true new classic, revised with modern eyes. Quill (22.2 mm; 7/8" diameter) stem for 1" threaded headset, open clamp for 26 mm handlebar diameter. Drop forged and CNC turned 6061 T6 aluminium light alloy.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	73°
Ø Manubrio:	26 mm
Cannotto Forcella:	1" (25,4 mm)
Misure:	80 - 100 - 120 mm
Peso:	310 g
Finitura:	silver polish

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	73°
Ø Handlebar:	26 mm
Fork Steerer:	1" (25,4 mm)
Sizes:	80 - 100 - 120 mm
Weight:	310 g
Finish:	silver polish finish

SPECIALE 26



Silver polish
finish

LA CURVA PIÙ RAPPRESENTATA NELL'ICONOGRAFIA DEL CICLISMO. FORMA CLASSICA ITALIANA, IDEALE PER SCALATORI E PER CORRIDORI CON MANI PICCOLE. LA COMPAGNA IDEALE PER L'ATTACCO MUREX.

The most classic handlebar geometry in the history of cycling. Classic Italian shape, perfect for climbers and for riders with small hands.

Forma curva:	Shallow (rotonda all'Italiana)
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore
Ø Manubrio:	26 mm
Profondità:	80 mm
Altezza:	135 mm
Misure:	42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)
Peso:	320 g (42 cm)
Finitura:	silver polish

Shape:	Shallow
Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Handlebar:	26,0 mm
Reach:	80 mm
Drop:	135 mm
Sizes:	42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Weight:	320 g (42 cm)
Finish:	silver polish finish



RS 01

REGGISELLA DAL DESIGN CLASSICO CON SISTEMA DI REGOLAZIONE A DUE VITI. FORGIATO 3D IN LEGA LEGGERA 6061.

Classic design seatpost in 6061 alloy (3D forged) with an easy twin-bolt adjustment of the saddle.

Materiale:	Alluminio 6061, forgiato 3D
Lunghezza:	350 mm
Diametro:	Ø 27,2
Arretramento:	21 mm
Peso:	333 g
Finitura:	silver polish

Compatibile con adattatori Deda per batteria interna DI2

Material:	Alloy 6061 3D forged
Length:	350 mm
Diameter:	Ø 27,2
Setback:	21 mm
Weight:	333 g
Finish:	silver polish finish

Compatible with Deda adapter for DI2 internal battery



Silver polish finish

LOGO



Black finish

STORICO ATTACCO LOGO FORGIATO IN LEGA 6061 PER MANUBRI DA 26.0 MM. GRAFICA REVERSIBILE. DISPONIBILE ANCHE NELLE SPECIALI MISURE ULTRA CORTE 60 ED 70 MILLIMETRI. IDEALE MONTAGGIO CON LA CURVA DEDA ELEMENTI PIEGA.

Classic light 6061 alloy series forged stem for 26.0 mm handlebar. Flip-flop reversible. Available in ultra short and special 60 and 70 mm length. Suitable for assembly with Deda Elementi Piega handlebar.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato
Viteria:	CrMo
Angolo:	80°
Ø Manubrio:	26,0 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	178 g (110 mm)
Finitura:	anodizzato nero

Material:	Alloy 6061 forged
Screws:	CrMo
Angle:	80°
Ø Handlebar:	26 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	178 g (110 mm)
Finish:	black anodized

PIEGA



Black finish

STORICA CURVA PIEGA TRAFILATA IN ALLUMINIO 6061 A DOPPIO SPESSORE (DOUBLE BUTTED), DOPPIA SCANALATURA PER IL PASSAGGIO DEI CAVI. IDEALE COMPLETAMENTO DELL'ATTACCO LOGO.

Classic Deda Piega in 6061 alloy series, drawn double butted, thicker in the most stressed zone, thinner in non stressed section, less weight with additional strength. Double groove for cable and housing routing. Ideal assembly with stem Deda Logo.

Forma curva:	RHM Rapid Hand Movement	Shape:	RHM Rapid Hand Movement
Materiale:	Alluminio 6061 a doppio spessore	Material:	Double butted Alloy 6061
Ø Manubrio:	26 mm	Ø Handlebar:	26 mm
Profondità:	75 mm	Reach:	75 mm
Altezza:	130 mm	Drop:	130 mm
Misure:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (esterno - esterno)	Sizes:	38 - 40 - 42 - 44 - 46 cm (outside - outside)
Peso:	280 g (42 cm)	Weight:	280 g (42 cm)
Finitura:	anodizzato nero	Finish:	black anodized

DRITTO 26



Silver polish

MANUBRIO DRITTO PER BICI SINGLE SPEED E URBAN IN LEGA LEGGERA 6061. ROBUSTO E AFFIDABILE.

Flat bar suitable for single speed and urban bikes in light alloy 6061. Solid and reliable.

Forma curva:	manubrio dritto	Shape:	flat bar
Materiale:	Alluminio 6061	Material:	Alloy 6061
Ø Manubrio:	26,0 mm	Ø Handlebar:	26,0 mm
Misure:	500 mm (esterno - esterno)	Sizes:	500 mm (outside - outside)
Peso:	190 g	Weight:	190 g
Finitura:	siver lucido	Finish:	silver polish

URBAN, COMPONENTI PER BICICLETTE A SCATTO FISSO E SINGLE SPEED.

*COMPONENTS FOR FIXED
GEAR BIKES AND SINGLE
SPEEDS.*



CORT ISSIMO



White finish



Black finish

INDICATO PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED, SPECIALMENTE PER TELAI DI GEOMETRIA MODERNA CON TUBO ORIZZONTALE LUNGO. FORGIATO 3D, LEGA LEGGERA 6061, LAVORATO CNC.

Suitable for fixed gear bikes and single speeds, especially for frames with modern geometry. 3D forged, 6061 alloy, CNC machined.

Materiale:	Alluminio 6061 forgiato 3D
Viteria:	CrMo
Angolo:	5°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6 mm)
Altezza attacco:	40 mm
Misure:	45 mm
Peso:	148 g
Finitura:	anodizzato nero o bianco verniciato

Material:	Alloy 6061 3D forged
Screws:	CrMo
Angle:	5°
Ø Handlebar:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8" (28,6 mm)
Clamp Height:	40 mm
Sizes:	45 mm
Weight:	148 g
Finish:	black anodized or white painted

STREET ISSIMO

White finish



Black finish



INDICATA PER BICI SCATTO FISSO E SINGLE SPEED. MANUBRIO TRAFILATO IN LEGA LEGGERA 6061. ULTRA RISE E SUPER STRETTA PER DISTRICARSI NEL TRAFFICO CITTADINO.

The current fashion in the big cities. Suitable for urban and single speed bikes. Extruded 6061 alloy. Ultra rise and narrow to move freely in the traffic jam.

Forma curva:	Ultra Rise
Materiale:	estruso in alluminio 6061
Ø Manubrio:	31,7 mm
Misure:	460 mm (esterno - esterno)
Peso:	190 g
Finitura:	nero semi-lucido o bianco verniciato

Shape:	Ultra Rise
Material:	Alloy 6061 extruded
Ø Handlebar:	31,7 mm
Sizes:	460 mm (outside - outside)
Weight:	190 g
Finish:	black semi-polished or white painted

A close-up photograph of a Deda headset installed on a bicycle. The headset is black with a silver-colored upper cup and a black lower cup. The Deda logo is prominently displayed in white on the silver cup. A red ring around the lower cup is marked with "50 mm". The background is dark and out of focus, showing parts of the bicycle frame and fork.

HEADSETS, LA MIGLIORE TECNOLOGIA PER FORNIRE L'INTERFACCIA ROTANTE TRA TELAIO E FORCELLA CON LA PIÙ BASSA FRIZIONE DI CONTATTO.

*THE BEST TECHNOLOGY THAT PROVIDES A ROTATABLE
INTERFACE BETWEEN FRAME AND FORK USING THE LOWEST
FRICTION CONTACT.*

IN-4



SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1 1/4" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1 1/4" tapered road or MTB forks with superior ACB steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.

Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1 1/4"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 46.9x34.1x7mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 52.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1 1/4" (31.75mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)
Cono di base:	Ø 33.0mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	73g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

Headset Model: *integrated 1 1/8" - 1 1/4"*

Bearings Type: *angular contact bearing; chrome steel*

Bearings Size: *upper 41.8x30.5x8mm; lower 46.9x34.1x7mm*

Contact Angle: *45° x 45°*

Headtube: *tapered Ø 46.0mm upper; Ø 52.0mm lower*

Fork Steerer: *tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1 1/4" (31.75mm)*

Top cover: *Ø 46mm; alluminio (IN-4A) o carbonio (IN-4C)*

Crown race: *Ø 33.0mm aluminum*

Stack Height: *9.6mm (8.8 + 0.8)*

Weight: *73g*

Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

IN-5



SERIE STERZO INTEGRATA DIFFERENZIATA PER FORCELLE CONICHE 1 1/8" - 1.5" DA CORSA O MTB CON CUSCINETTI ACB IN ACCIAIO. COMPATIBILE CON L'INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. DIRETTAMENTE SOPRA IL TUBO STERZO DEL TELAIO. DISPONIBILE CON CALOTTA IN ALLUMINIO O CARBONIO.

Integrated headset for 1 1/8" - 1.5" tapered road or MTB forks with superior ACB steel bearings. Compatible with innovative Deda H.S.S. system (Headset Stack Spacers) that allows to mount spacers directly over the headtube. Available with alloy or carbon top cover.

Modello Serie Sterzo: integrata 1 1/8" - 1.5"

Tipo di Cuscinetti:	a contatto angolare (ACB) in acciaio cromo
Misura Cuscinetti:	superiore 41.8x30.5x8mm; inferiore 51.9x40x8mm
Angolo di contatto:	45° x 45° - montaggio "O"
Tubo Sterzo Telaio:	conico da Ø 46.0mm superiore; Ø 56.0mm inferiore
Cannotto Forcella:	conica 1 1/8" (28.60mm) - 1.5" (38.10mm)
Calotta superiore:	Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)
Cono di base:	Ø 39.8mm alluminio
Altezza serie sterzo:	9.6mm (8.8 + 0.8)
Peso:	76g

Compatibile con sistema di impilamento distanziali Deda H.S.S

Headset Model: *integrated 1 1/8" - 1.5"*

Bearings Type: *angular contact bearing; chrome steel*

Bearings Size: *upper 41.8x30.5x8mm; lower 51.9x40x8mm*

Contact Angle: *45° x 45°*

Headtube: *tapered Ø 46.0mm upper; Ø 56.0mm lower*

Fork Steerer: *tapered 1 1/8" (28.6mm) - 1.5" (38.10mm)*

Top cover: *Ø 46mm; alluminio (IN-5A) o carbonio (IN-5C)*

Crown race: *Ø 39.8mm aluminum*

Stack Height: *9.6mm (8.8 + 0.8)*

Weight: *76g*

Compatible with headset stack spacers system Deda H.S.S

HSS SPACERS



INNOVATIVO SISTEMA DI IMPILAMENTO DEI DISTANZIALI DEDA H.S.S. CHE PERMETTE DI POSIZIONARE GLI SPESSORI DIRETTAMENTE SOTTO IL TOP COVER, AL CONTRARIO DEI SISTEMI TRADIZIONALI. QUESTO CONFERISCE ALLO STERZO DELLA BICICLETTA UN LOOK COMPLETAMENTE NUOVO E PIÙ ALLINEATO CON I MODERNI DESIGNS DEL TUBO STERZO. IL SISTEMA DEDA H.S.S. GARANTISCE UNA MIGLIORE INTEGRAZIONE DEGLI SPESSORI SERIE STERZO CON IL TELAIO AUMENTANDO ALLO STESSO TEMPO LA RIGIDITÀ E GUIDABILITÀ DELLA BICICLETTA.

The innovative DEDA H.S.S. headset stack spacers system allows to install spacers directly under the top cover, unlike the traditional systems. This gives to the bicycle a completely new looking that better matches modern headtube designs. DEDA H.S.S. results in a better integration of the headset spacers with the frame increasing at the same time the stiffness and bike handling.

Materiale:	carbonio o alluminio
Misura:	disponibili per tubi sterzo Ø 46 mm
Altezza:	3, 5, 10 mm disponibili in kit
Finitura:	carbonio UD; anodizzato nero (versione alluminio)
Compatibili solo con canotto forcella da 1 1/8" (28.6 mm)	

Material:	carbon or alloy
Width:	available for steering tubes Ø 46 mm
Height:	3, 5, 10 mm kit available
Finish:	Carbon UD; black anodized (aluminum version)
Compatible with 1 1/8" (28.6 mm) fork steerer only	

EXPANDER HSS



SISTEMA DI COMPRESSIONE PER SERIE STERZO DI TIPO A-HEAD. EXPANDER CON UNA MAGGIORE LUNGHEZZA PER GARANTIRE UN MIGLIORE E PIÙ SICURO SERRAGGIO DELLA FORCELLA. IDEALE PER FORCELLE CON CANNOTTO IN CARBONIO. NUOVO SISTEMA DI CHIUSURA A TAPPO MAGNETICO PER NASCONDERE LA VITE E PER UN DESIGN PIÙ PULITO.

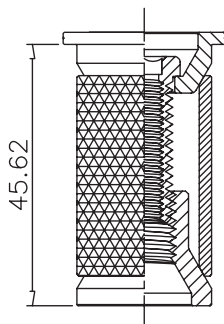
Compression system for a-head set. Expander with long sleeve to guarantee an improved and safe tightening of the fork. Perfect for all carbon forks steerer. New magnetic top cap system to hide the expander screw and allow a more clean design.

Materiale:	Alluminio 6061
Lunghezza:	68.8 mm
Diametro:	23.2 mm (prima dell'espansione)
Vite serraggio:	alluminio 2014
Compatibilità:	Forcelle da 1 1/8" con diametro interno da 23.5 a 25.5 mm
Tappo expander:	Alluminio 6061
Peso:	50 g

<i>Material:</i>	<i>Alloy 6061</i>
<i>Length:</i>	<i>68.8 mm</i>
<i>Diameter:</i>	<i>23.2 mm (before to be expanded)</i>
<i>Screw:</i>	<i>Alloy 2014</i>
<i>Compatibility:</i>	<i>Fits 1 1/8" forks steerer with 23.5 a 25.5 mm I.D</i>
<i>Expander Top Cap:</i>	<i>Alloy 6061</i>
<i>Weight:</i>	<i>50 g</i>



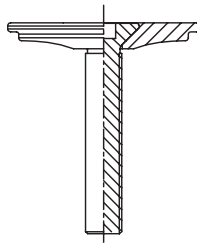
EXPANDER 45



EXPANDER DA 45MM IN ALLUMINIO 6061 PER FORCELLE 1 1/8" CON CANNOTTO IN CARBONIO. COMPATIBILE CON DIAMETRI INTERNI FORCELLA DA 23.5 A 25.5MM. ANODIZZATO ROSSO. PESO: 32G

45,0 mm expander in 6061 alloy series. Fits 1 1/8" carbon fork steerer with ϕ 23,5 to 25,5 mm inner diameter. Red anodized color. Weight: 32 grams

TOP CAP



TAPPO FORCELLA TOP CAP. LO STILE DEDA IN OGNI DETTAGLIO. DISPONIBILE ANODIZZATO NERO O ARGENTO.

New flat design top cap for 1 1/8" headset.

Available in black anodized color with laser etched logo and screw included. Deda style in every detail.

CARBON SPACERS



REALIZZATI IN FIBRA DI CARBONIO AD ALTO MODULO E FINITI CON TESSUTO UD, CARBONIO A VISTA. ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,85 MM (SERIE STERZO DA 1" 1/8) Ø EST. 33,5 MM; Ø INT. 28,6 MM; ALTEZZA 3-5-10-15-20 MM.

Made in high modulus carbon fiber. Ud external layer. For 1 1/8" headset (fork steerer outside ø 28,6 mm). Outside ø 33,5 mm; inside ø 28,85 mm. Available in 3-5-10-15-20 mm height

METAL SPACERS



DISPONIBILI ANODIZZATI NERO. PER FORCELLA CON CANNOTTO Ø 28,6 MM (SERIE STERZO DA 1" 1/8); Ø EST. 34 MM; Ø INT. 28,9 MM; ALTEZZA 3-5-10 MM.

Made in 6061 alloy series for 1 1/8" headset (fork steerer outside ø 28,6 mm). Outside ø 34,0 mm; inside ø 28,9 mm. Available in black matt anodized color, 3-5-10 mm height.

SPADA



GAMBO MANUBRIO SPADA CONSENTE IL MONTAGGIO DI ATTACCHI MANUBRIO DI TIPO A-HEAD SU BICICLETTE CON FORCELLA E SERIE STERZO TRADIZIONALI. Ø GAMBO 22,2 mm; Ø TESTA 25,4 mm.

Quill stem adapter SPADA to assemble threadless stem on traditional threaded fork and head set. Fork steerer inside diameter 22.2 mm. Machined aluminium alloy, silver anodized.

ALLOY SLEEVE



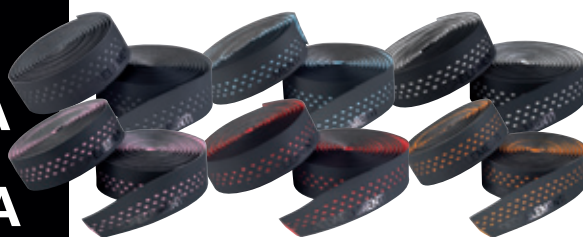
ADATTATORE ATTACCO MANUBRIO DA 28,6MM A 25,4MM, PER CANNOTTO FORCELLA TRADIZIONALE DA 1". REALIZZATO IN ALLUMINIO 6061. ANODIZZATO NERO.

Stem sleeve adapter from 28.6mm to 25.4mm, for traditional 1" fork steerer. Made in 6061 alloy series. Black anodized.

PRESA® TAPES **NEW**

**ACCESSORI,
I DETTAGLI
CHE FANNO LA
DIFFERENZA
SULLA VOSTRA
BICICLETTA.**

*DETAILS MAKE THE
DIFFERENCE ON YOUR
BICYCLE.*



black / grey



400

black / blue sky



403

black / white



401

black / pink



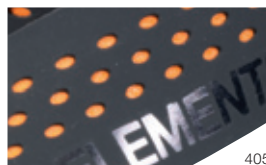
404

black / red



402

black / orange



405

PRESA®, È UN NASTRO 2-IN-1 PER UN SUPER GRIP E COMFORT. PRESA® È COMPOSTO DI DUE STRATI, INFERIORE IN EVA E SUPERIORE IN PU PERFORATO, IL RISULTATO FINALE È UN NASTRO A DOPPIA DENSITÀ. LA MIGLIORE SCELTA PER UN PROFESSIONISTA.

PRESA®, is a 2-in-1 tape for super Grip and Comfort. Presa® is composed of two layers, lower in EVA and upper in PU perforated, resulting in a double density tape. The best choice of Pro riders.

Materiale:	EVA abbinato a uno strato superficiale in PU
Lunghezza:	210 cm
Larghezza:	30 mm
Spessore:	3,0 mm al centro per un eccezionale confort
Peso:	85 g
Note:	include speciali adesivi
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★

Material:	<i>EVA combined with tacky PU surface</i>
Length:	<i>210 cm</i>
Width:	<i>30 mm</i>
Thickness:	<i>3,0 mm in the center for a great comfort</i>
Weight:	<i>85 g per set</i>
Notes:	<i>includes special stickers</i>
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★

SQUALO TAPES



BiancoNero
WhiteBlack



204

NeroBianco
BlackWhite



201

NeroRosso
BlackRed



202

POB
POB



200

NeroBlu
BlackBlue



203

SQUALO È REALIZZATO ABBINANDO UNO SPECIALE POLIMERO A UNA SCHIUMA ESPANSA A CELLE CHIUSE (EVA) CHE VIENE SUCCESSIVAMENTE LAVORATO A MACCHINA. LA STRUTTURA MICROSCOPICA DEL MATERIALE IMITA LA CONFIGURAZIONE DELLE SCAGLIE DI SQUALO ALLINEATE IN MODO DA CREARE UNA SUPERFICIE RUVIDA. QUESTO GARANTISCE UN ECCEZIONALE GRIP IN QUALSIASI CONDIZIONI, ASCIUTTO E BAGNATO. PERFETTO PER IL TRIATHLON.

Squalo tape is made combining a special polymer with an expanded foam (EVA) with enclosed cells which is subsequently machined. The microscopic structure of the material is similar to the shark's scales aligned so as to create a rough surface. This ensures excellent grip in all conditions, dry and wet. Perfect for the Triathlon.

Materiale:	speciale polimero abbinato a una membrana in EVA; garantisce un ottimo comfort in un nastro flessibile e elastico.
Lunghezza nastro:	180 cm
Larghezza nastro:	30 mm
Spessore nastro:	2.5 mm al centro per un ottimo comfort, 0.5 mm al bordo per un perfetto montaggio
Peso:	95 g per set
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★

Material:	<i>special polymer combined with an EVA membrane; this guarantees comfort in a flexible and elastic tape.</i>
Length:	180 cm
Width:	30 mm
Thickness:	<i>2.5mm in the center for a great comfort, 0.5mm at the edge for a perfect assembly</i>
Weight:	95 g per set
Comfort:	★★★★
Grip:	★★★★★

DEDA TAPES

traforato

Traforato Bianco
White Perforated



82

Traforato Nero
Black Perforated



81

Traforato Rosso
Red Perforated



85

fluo

Arancio Fluo
Fluo Orange



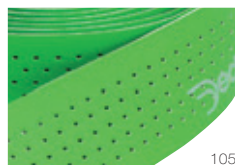
107

Giallo Fluo
Fluo Yellow



106

Verde Fluo
Fluo Green



105

Fucsia Fluo
Fluo Fuchsia



108

special

Carbonio Bianco
White Carbon



WHIT

Carbonio Nero
Black Carbon



BLK

Oro Olimpico
Olimpic Gold



ORO

Carbonio Argento
Silver Carbon



SILV

mistral

Mistral Nero
Black Mistral



97

Leather
Leather



102

Mistral Bianco
White Mistral



98

Mistral Rosso
Red Mistral



100

Mistral Blu Deda
Deda Blu Mistral



101

Alloy
Alloy



02

tape

Cammello
Camel



1100

Ocra Intenso
Intense Ochre



1500

Azzurro Finlandia
Finland Light Blue



4300

Mela Verde
Green Apple



89

Verde Kawa
Kawa Green



1200

Arancione Milwaukee
Milwaukee Orange



1600

Rosso Fuoco
Fuego Red



4400

Grigio Antracite
Gun Barrel Grey



4800

Bianco Polare
Polar White



1300

Blu Oceano
Ocean Dark Blue



4100

Grigio Pantegana
Pantegon Grey



4500

Nero Notte
Night Black



1400

Giallo Volo
Yellow Fly



4200

Celeste Treviglio
Sea Foam Green



4600

Pantera Rosa
Pink Panther



5400

Chianti
Chianti Wine



5500

Viola Vescovo
Bishop Violet



4700

Azzurro Sky
Sky Blue



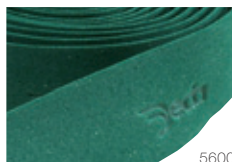
5000

Avorio
Ivory



5300

Verde Jaguar
Jaguar Green



5600



GABBIA BOTTLE CAGE

Gabbia



Red



Pob



Grey



Green fluo



Orange fluo



Yellow fluo



White

GABBIA È UN PORTABORRACCIA RESISTENTE E LEGGERO REALIZZATO IN TECNO-POLIMERO AD ALTA DENSITÀ. UNA SPECIALE PIASTRINA FACILITA IL FISSAGGIO AL TELAIO.

Materiale	Tecno-Polimero ad alta resistenza
Finitura	esterno opaco, interno lucido
Peso	40 g

Gabbia is a light and strong bottle cage made in high-density techno polymer.

A special plate helps the mounting on the frame.

Material:	Techno-Polymer High Resistance
Finish:	outside matt, inside glossy
Weight:	40 g

SR 1



IL FAMOSO DESIGN DEDA PROPOSTO IN UNA NUOVA TECNOLOGIA MONOSCOCCA. ADATTO PER BORRACCE CLASSICHE CON Ø NOMINALE 73 mm.
PESO 18 GRAMMI.

*Corporate design, ultra fashion accessory.
Suitable for bottle diameter 73 mm.
Weight: 18 grams.*

DEDA TOOL ZIPCASE

DEDA TOOL ZIPCASE È UN ELEGANTE E UTILE CONTENITORE PER CAMERE D'ARIA, BOMBOLETTE CO2 E ALTRI ACCESSORI. SI ADATTA AL PORTABORRACCIA E È REALIZZATO IN MATERIALE EVA CON FINITURA CARBON.

Deda Tool zipcase is an elegant and useful bag to keep a repair kit, CO2 cartridge or other personal items. It fits the bottle cage and is made in EVA material with carbon looking.



Materiale	EVA
Misure	73x67x210 mm
Colore	finitura carbonio

Material	EVA
Size	73x67x210 mm
Colour	carbon looking

DOG FANG



SALVACATENA DOG FANG. QUESTO COMPONENTE È PRESENTE SU TUTTE LE BICI DEI CORRIDORI PROFESSIONISTI, IN QUANTO EVITA LA CADUTA DELLA CATENA IN CASO DI DERAGLIATE BRUSCHE ED IMPROVISE.
DISPONIBILE NEI DIAMETRI 28,6 mm; 31,7 mm; 35,0 mm.

Chainprotector DOG FANG

*Mounted on every professional bike, this component keeps the chain from falling in case of an over-shift.
Available ID 28.6 mm; 31.7 mm; 35.0 mm.*

DBA (for Shimano™ Di2)



Ø 27,2 mm



Ø 31,6 mm

L'INNOVATIVO ADATTATORE REGGISSELLA DEDA DBA (DEDA BATTERY ADAPTER) OFFRE UN SISTEMA PRATICO E LEGGERO PER LE BATTERIE INTERNE SHIMANO™ DI2 DI NUOVA GENERAZIONE. IL SISTEMA DI FISSAGGIO ALL'INTERNO DEL TUBO REGGISSELLA PERMETTE UNA SICURA INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA NEL TEMPO. REALIZZATO IN GOMMA TERMOPLASTICA, LUNGO 70MM, DISPONIBILE Ø27,2 E 31,6mm

The innovative Deda Battery Adapter (DBA) for seatpost offers an handy and light system for new generation of Shimano™ Di2 internal batteries. The adapter fixing system inside the seatpost tube allows a safe battery installation. Made in thermoplastic rubber, 70mm length, available in Ø27,2 and 31,6mm.



**ABBIGLIAMENTO
DEDA SERVIZIO
CORSE.
UTILIZZATORI
CHE CERCANO
PRODOTTI
CONFORTEVOLI E
TECNICI, GLI STESSI
CHE USIAMO NOI
SUI CAMPI DI GARA.**

*DEDA SERVIZIO CORSE CLOTHING
IS INTENDED FOR USERS LOOKING
FOR COMFORTABLE AND TECHNICAL
PRODUCTS, THE SAME WE NORMALLY USE
ON THE RACING FIELDS.*

T-SHIRT LOGO



PREMIUM T-SHIRT SERVIZIO CORSE DAL TAGLIO SLIM-FIT CON LOGO NERO STAMPATO. 100% COTONE, IDEALE IN TUTTE LE CONDIZIONI E SUI CAMPI DI GARA.

A premium T-shirt Servizio Corse with a slim-fit cut and printed black logo. 100% cotton jersey, perfect in all conditions.

Materiale	Jersey 100% cotone	Material	100% cotton Jersey
Misure	S - M - L - XL	Sizes	S - M - L - XL
Colore	Grigio chiaro	Colour	Medium grey heather

FELPA LOGO

Logo hoodie



FELPA CON CAPPUCCIO ALL'INSEGNA DEL COMFORT, REALIZZATA IN UN MORBIDO TESSUTO TECNICO CON CUCITURE FLATLOCK. TASCHE ANTERIORI A FILO E CAPPUCCIO REGOLABILE. LOGO NERO STAMPATO. VESTIBILITÀ SLIM-FIT. OTTIMA IN TUTTE LE STAGIONI.

Hoodies are all about comfort. Made from a technical soft woven with flatlock stitchings. Features front welt pockets and an adjustable hood. Printed and embroidered black logo. Slim fit cut. Perfect for all seasons.

Materiale	100% poliestere	Material	100% polyester
Misure	S, L, M, XL	Sizes	S, L, M, XL
Colore	Grigio chiaro	Colour	Medium grey heather

GILET LOGO

Logo vest



GILET SERVIZIO CORSE IDROREPELLENTE PER LA MASIMA PROTEZIONE DURANTE TUTTE LE ATTIVITÀ ALL'APERTO. DUE TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP, PIÙ LA ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE BIANCO STAMPATO. 100% NYLON RESINATO E POLIESTERE.

Servizio Corse vest in water-resistant woven for the best protection during outdoor activities. Two front zip pockets and a full zip with stand-up collar. White Deda Servizio Corse logo printed. 100% polyester and nylon.

Materiale	100% poliestere	Material	100% polyester and nylon
Misure	S - M - L - XL	Sizes	S - M - L - XL
Colore	Blue College	Colour	Blue College

GIACCA LOGO

Logo jacket



GIACCA TECNICA SOFT-SHELL TRASPIRANTE E IMPERMEABILE TI PERMETTE DI RIMANERE AL CALDO ANCHE CON BASSE TEMPERATURE. PRESENTA TASCHE ANTERIORI CON CHIUSURA A ZIP E UNA CHIUSURA A ZIP INTEGRALE. LOGO DEDA SERVIZIO CORSE STAMPATO IN BIANCO.

Jacket made in soft-shell and technical fabric to keep you warm and covered. Features front zip pockets and a full zip on the front. Deda Servizio Corse logo printed in white.

Materiale	96% Poliestere, 4% Spandex	Material	96% polyester, 4% Spandex
Misure	S - M - L - XL	Sizes	S - M - L - XL
Colore	Blu notte	Colour	Night blue

Powered by
ROSTI
Made in Italy

DEDA CYCLING KIT

MAGLIA DEDA

Jersey

MAGLIA DA CICLISMO DEDA REALIZZATA CON 3 TESSUTI DIFFERENTI (KENT®, WINNER® E TRAFORATO) PER GARANTIRE FRESCHEZZA, TRASPIRABILITÀ E MORDIDEZZA. CON LAMPO LUNGA INVISIBILE, 3 TASCHE POSTERIORI, BANDA IN LYCRA® SILICONATA A FONDO MANICA E ELASTICO SILICONATO A FONDO MAGLIA. FABBRICATA IN ITALIA.

Short sleeve jersey made with 3 different fabrics (KENT®, WINNER® & net fabric) to guarantee freshness, breathability and softness. Invisible long zipper, 3 back pockets, LYCRA® elastic band at bottom sleeve, elastic silicon waistband. Made in Italy.



PANTALONCINI DEDA

Shorts

PANTALONCINO CON BRETELLE AVVOLGENTI. REALIZZATO CON TESSUTO TECNICO ACTION® AD ALTA COMPRESSIONE E ELASTICITÀ. BANDE ELASTICHE IN LYCRA® CRA SILICONATA A FONDO GAMBA. CON FONDELLO BORMIO®. FABBRICATO IN ITALIA.

Shorts with enveloping braces in ACTION® fabric, stretch fabric created for genuine compression and high performance.

LYCRA® elastic leg grippers with BORMIO® pad. Made in Italy.



CALZINI DEDA

Socks



CALZINI ESTIVI IN LYCRA® E COOLMAX® PER LA MASSIMA COMODITÀ E TRASPIRABILITÀ. FABBRICATI IN ITALIA

Summer socks made in LYCRA® fabric and COOLMAX® for

CAPPELLINO

Cap



CAPPELLINO DA GARA IN COTONE. UNA VERA ICONA DEL CICLISMO.

Racing cotton cycling cap: a real icon of cycling.

Materiale	100% cotone, fabbricato in Italia
Misure	Taglia unica
Colore	Bianco e blu Deda
Material	100% cotton, made in Italy
Sizes	One size fits all
Colour	White and Blue Deda

DEDA TRAVEL BAG



BORSA DA VIAGGIO DEDA SERVIZIO CORSE REALIZZATA CON MATERIALE E CUCITURE WATERPROOF.

Deda servizio corse travel bag made in waterproof material; 42l capacity.

Materiale	Nylon
Misure	42L
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse

Material	Nylon
Size	42L
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo

DEDA BACKPACK

ZAINO DEDA SERVIZIO CORSE MULTI-TASCHE IDEALE PER IL TEMPO LIBERO E LO SPORT. DUE SCOMPARTIMENTI INTERNI CON SPAZIO PORTA COMPUTER, UNA SCOMPATIMENTO FRONTALE E UNA TASCA LATERALE REALIZZATO CON MATERIALE WATERPROOF.

Deda servizio corse backpack with multi-pocket system perfect for free time and sports. Two internal compartments and special pocket for laptop; two additional pockets, one frontal and one side. Made in waterproof material.

Materiale	100% Nylon fabric
Misure/capacità:	180 x 160 x 500 mm; 18L
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse



Material	100% Nylon fabric
Size/Volume:	180 x 160 x 500 mm; 18L
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo

DEDA TOOLS BAG

BORSA PROFESSIONALE PORTA ATTREZZI IDEALE PER AVERE CON SE TUTTO QUELLO CHE SERVE PER LA MANUTENZIONE DELLA VOSTRA BICICLETTA. FACILE DA TRASPORTARE. LA STESSA USATA DAI MECCANICI PROFESSIONISTI SUI CAMPI DI GARA.

Professional tools bag to bring with you all you need for the maintenance and bike service. Easy to carry, the same bag used by professional mechanics on the racing fields.

Materiale	100% Nylon fabric
Misure	36 x 43 cm
Colore	Black con logo Deda Servizio Corse



Material	100% Nylon fabric
Size	36 x 43 cm
Colour	Black with Deda Servizio Corse logo



MUD È LA LINEA PRODOTTI DEDA ELEMENTI DEDICATA AL MONDO MOUNTAIN E ALLE MODERNE E-BIKES. SVILUPPATI PER QUALSIASI TIPO D'USO, I PRODOTTI MUD GUARANTISCONO LE MIGLIORI PRESTAZIONI PER XC E ALL MOUNTAIN.

MUD IS THE SPECIFIC PRODUCT LINE BY DEDA ELEMENTI, DEDICATED TO THE MOUNTAIN WORLD AND NEW E-BIKES. DEVELOPED FOR A WIDE RANGE OF CONDITIONS, MUD PRODUCTS GUARANTEE IN BETTER PERFORMANCE FOR THE MAJORITY OF XC AND ALL MOUNTAIN RIDERS.

MUD PLATFORM

Cross Country	All Mountain/Enduro
CROSS	PEAK
Superlight components for competition	XC components with a very high quality to price ratio
In carbon or alloy	In alloy only
Pro or Elite level	Elite or Amateur level

CROSS



orange/grey



grey

IL PERFETTO COMPLEMENTO ALLA TUA BICI DA XC, DESIGN SPECIFICO PER I BIKERS ALLA RICERCA DI UN ATTACCO LEGGERO E RESISTENTE.

The perfect complement to your XC bike designed specifically for bikers looking for a light and strong stem.

Materiale:	Alluminio 2014 - Forgiato 3D
Viteria:	Cr-Mo
Angolo:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Peso:	125 g (110 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio
Note:	Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud

Material:	2014 Alloy - 3D forged
Screws:	Cr-Mo
Angle:	84°
Clamp diameter:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8"
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 - 120 - 130 mm
Weight:	125 g (110 mm)
Finish:	orange/grey; grey
Note:	recommended mounting with MUD handlebars only

CROSS TEAM



grey

VERSIONE TEAM DA 70° DELL'ATTACCO CROSS. SPECIFICO PER CHI È ALLA RICERCA DELLA POSIZIONE PERFETTA IN BICI ANCHE CON RUOTE DA 27,5" E 29".

Team version of cross stem with a 70° angle for the most demanding bikers using 27,5" and 29" wheels.

Materiale:	Alluminio 2014 - Forgiato 3D
Viteria:	Cr-Mo
Angolo:	70°
Ø Manubrio:	31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)
Altezza attacco:	38 mm
Misure:	80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso:	125 g (110 mm)
Finitura:	grigio

Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud

Material:	2014 Alloy - 3D forged
Screws:	Cr-Mo
Angle:	70°
Clamp diameter:	31,7 mm
Fork Steerer:	1 1/8"
Clamp Height:	38 mm
Sizes:	80 - 90 - 100 - 110 mm
Weight:	125 g (110 mm)
Finish:	grey color option
Note:	recommended mounting with MUD handlebars only

CROSS FLAT BAR



MANUBRIO FLAT DA COMPETIZIONE DISEGNATO CON UN ANGOLO DI RIALZO DI 0° SPECIFICO PER 27,5" E 29". UN BACK SWEEP DA 10° PERMETTE DI AVVICINARE LA PRESA E RENDERE ANCORA PIÙ MANEGGEVOLE LA BICI IN QUALSIASI CONDIZIONE.

Flat handlebar designed with a 0° up-sweep specific for 27,5" and 29" bikes. A 10° back sweep allows to set how your bike handles in all conditions.

Materiale:	Carbonio UD	Material:	UD carbon fiber
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm	Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	700 mm (cut to length; max 660mm)	Width:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rialzo:	6,5 mm	Rise:	6,5 mm
Up sweep:	0°	Up sweep:	0°
Back sweep:	10°	Back sweep:	10°
Peso:	150 g	Weight:	150 g
Finitura:	arancio/grigio; grigio	Finish:	orange/grey or grey color option
Nota:	compatibile con prolunghe bar-end	Note:	bar-end compatible

CROSS RISER BAR



VERSIONE RISER (15 mm) PER TUTI I BIKERS CHE PREFERISCONO UNA POSIZIONE DI GUIDA PIÙ RIALZATA CON MAGGIOR CONTROLLO E COMFORT.

15 mm riser version for bikers who prefer a more upright riding position for control and comfort.

Materiale:	Carbonio UD	Material:	UD carbon fiber
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm	Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	700 mm (cut to length; max 660mm)	Width:	700 mm (cut to length; max 660mm)
Rialzo:	15 mm	Rise:	15 mm
Up sweep:	4°	Up sweep:	4°
Back sweep:	9°	Back sweep:	9°
Peso:	180 g	Weight:	180 g
Finitura:	arancio/grigio; grigio	Finish:	orange/grey or grey color option
Nota:	non compatibile con prolunghe bar-end	Note:	not compatible with bar-end

CROSS SEATPOST

REGGISSELLA ARRETRATO SUPERLEGGERO AL LIMITE DEI 200 GRAMMI DISEGNATO E PRODOTTO SENZA COMPROMESSI IN TERMINI DI AFFIDABILITÀ E RESISTENZA. SISTEMA DI FISSAGGIO A DUE VITI PER UNA VELOCE E FACILE INSTALLAZIONE DELLA SELLA.

200 grams ultralight seatpost designed and developed without compromises in terms of reliability and strength. The 2-bolt clamp system allows an easy and fast assembly of the saddle.

Materiale:	carbonio UD; costruzione in monoscocca
Lunghezza:	400 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	12 mm
Peso:	200 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	UD full carbon; 2014 alloy saddle clamp
Length:	400 mm
Diameter:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Setback:	12 mm
Weight:	200 g
Finish:	orange/grey or grey color option
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano Di2



CROSS ZERO

REGGISSELLA DIRITTO CON UN SEMPLICE MA LEGGERO SISTEMA A 2-VITI CHE GARANTISCE UNA PRECISA E FACILE REGOLAZIONE DELLA SELLA. IL TUBO IN CARBONIO UNIDIREZIONALE OFFRE UN'ECCELLENTI RESISTENZA A FATICA E IMPATTO.

A simple and lightweight 2-bolt design that guarantees a fine and easy saddle adjustment. The unidirectional carbon tube offers great fatigue and impact strength.

Materiale:	carbonio UD; testa in alluminio 2014
Lunghezza:	400 mm
Diametro:	Ø 27,2 e 31,6 mm
Arretramento:	0 mm
Peso:	240 g (Ø 31,6 mm)
Finitura:	arancio/grigio; grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	UD Carbon; 2014 alloy saddle clamp
Length:	400 mm
Diameter:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Setback:	0 mm
Weight:	240 g
Finish:	orange/grey or grey color option
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano Di2



PEAK STEM



grey

ATTACCO PEAK PER BICI ALL MOUNTAIN/ENDURO A UN RAPPORTO QUALITÀ/PREZZO IMBATTIBILE. LEGA DI ALLUMINIO 2014, FORGIATO 3D.

Peak system for all mountain/enduro at an unbeatable quality to price ratio. 2014 alloy series, 3D forged.

Materiale:	Alluminio 2014	Material:	Alloy 2014
Viteria:	Cr-Mo	Screws:	Cr-Mo
Angolo:	84°	Angle:	84°
Ø Manubrio:	31,7 mm	Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Cannotto Forcella:	1 1/8" (28,6mm)	Fork Steerer:	1 1/8"
Altezza attacco:	40 mm	Clamp Height:	40 mm
Misure:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm	Sizes:	60 - 70 - 80 - 90 - 100 - 110 mm
Peso:	140 g (110 mm)	Weight:	140 g (110 mm)
Finitura:	grigio	Finish:	grey
Nota:	Raccomandato solo per montaggio con manubri Mud	Note:	Recommended mounting with MUD handlebars only

PEAK RISER



grey

MANUBRIO RISER (20 mm) IN ALLUMINIO 6061 PER TUTTI I BIKERS CHE PREFERISCONO UNA POSIZIONE DI GUIDA PIÙ RIALZATA.

20 mm riser handlebar in alloy 6061 for bikers who prefer a more upright riding position.

Materiale:	Alluminio 6061	Material:	Alloy 6061
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm	Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	750 mm (cut to length; max 700 mm)	Width:	750 mm (cut to length; max 700 mm)
Rise:	20 mm	Rise:	20 mm
Up sweep:	9°	Up sweep:	9°
Back sweep:	5°	Back sweep:	5°
Peso:	265 g	Weight:	265 g
Finitura:	grigio	Finish:	grey
Nota:	compatibile con bar-end	Note:	compatible with bar-end

PEAK FLAT



grey

MANUBRIO PEAK FLAT, DISEGNATO CON UN ANGOLO DI RIALZO DI 0° E UN BACK SWEEP DA 5° PER CHI PREFERISCE UNA PRESA PIÙ MANEGGEVOLE.

Peak flat bar designed with a 0° up-sweep and a 5° back-sweep for riders who look for more control on the bike.

Materiale:	Alloy 6061
Ø Manubrio:	Ø 31,7 mm
Larghezza:	720 mm (cut to length; max 680 mm)
Rise:	0 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	5°
Peso:	220 g
Finitura:	grigio
Nota:	compatibile con bar-end

Material:	Alloy 6061
Clamp diameter:	Ø 31,7 mm
Width:	720 mm (cut to length; max 680 mm)
Rise:	0 mm
Up sweep:	0°
Back sweep:	5°
Weight:	220 g
Finish:	grey
Note:	compatible with bar-end

PEAK SEATPOST

REGGISELLA ROBUSTO IN ALLUMINIO 6061 CON ARRETRAMENTO 20 MM. SISTEMA A REGOLAZIONE VELOCE DELLA SELLA A 2 VITI.

6061 alloy solid seatpost with 20 mm setback. Features a twin-bolts adjustment system for a fast saddle assembly.

Materiale:	alluminio 6061; 2D forged
Lunghezza:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Diametro:	400 mm
Arretramento:	20 mm
Peso:	260 g
Finitura:	grigio
Nota:	Compatibile con adattatori Deda per batteria interna Di2

Material:	Alloy 6061; 2D forged
Length:	Ø 27,2 & 31,6 mm
Diameter:	400 mm
Setback:	20 mm
Weight:	260 g
Finish:	grey
Note:	compatible with International Battery Adapter for Shimano Di2

grey







Deda Elementi S.r.l.
Via Leonardo Da Vinci, 21/23
26010 Campagnola Cremasca (CR) - Italia
Tel. +39 0373 750 129
Fax +39 0373 751 105
info@dedaelementi.com



www.dedaos.com.tw

Deda OS
No.8, Lane 150-30, Sec. 3, Xitun Rd.,
Xitun Dist.
Taichung City 407, Taiwan (R.O.C.)
tel: +886-4-24623436
fax: +886-4-24623430

Deda Elementi USA
dedausa@dedaelementi.com



#ridededa

#ridemud